

Порти Польщі зазнають збитків через відсутність українського зерна

Польські транспортні компанії, порти та перевантажувальні термінали скаржаться на збитки через відсутність перевалки українського зерна.

Про це пише Rail.insider із посиланням на Rynek infrastruktury.

Понад рік на польських кордонах виникає значна проблема через відсутність імпорту товарів, зокрема зерна з України.

«Ми розуміємо, що надходження української сировини, сільськогосподарської продукції та зерна на польський ринок є поганим і ніколи не має траплятися. Однак ми повинні розрізняти дві речі: дозвіл на транзит, а отже, прибуток для польських портів та перевантажувальних терміналів, і дозвіл на введення товарів в обіг. Ми вважаємо, що блокування перевалки продукції з України в Польщі є болісним для нашої економіки», – зауважила генеральна директорка групи CSL Лаура Головач.

У компанії додали, що відсутність імпорту товарів призводить до величезних витрат і загрози звільнень. Ця ситуація потребує дій з боку національних органів влади, зокрема Міністерства інфраструктури.

«Імпорт, особливо зерна з України, призупинено вже понад рік. Польські термінали несуть дуже високі витрати на обслуговування. Ми також помітили, що деякі країни, такі як Румунія, Німеччина та Туреччина, мають велику кількість збіжжя з України у своїх портах. Ці країни здатні працювати таким чином, аби обробляти перевезення сировини, одночасно запобігаючи її розподілу на своїх внутрішніх ринках. На жаль, у Польщі ця ситуація була занедбана. У результаті транспортні компанії, порти та перевантажувальні термінали зазнають збитків», – наголосила Лаура Головач.

Зауважується, що транзит через Польщу здійснюється легально та контролюється національними органами влади. Транспортні компанії висловлюють прагнення, аби під час транзиту української агропродукції перевалка відбувалася через польські термінали, а потім товари транспортувалися до інших країн.

Представниця транспортної компанії також зазначила, що польська влада приділяє велику увагу безпеці та контролю якості товарів і документів.

«Проблема, безумовно, полягає в повільності процедур оформлення на кордоні. Іноді вони тривають до кількох днів, не лише з України, а й з інших напрямків. Необхідно проаналізувати весь ланцюг постачання, оскільки галузь зараз зазнає збитків, що, своєю чергою, впливає на національну економіку та наш ВВП», – прокоментувала Лаура Головач.

Вона також попередила про те, що поточна ситуація може призвести до банкрутства місцевих транспортних компаній.

Як раніше повідомляв USM, польські виробники олії просять скасувати ембарго на український ріпак.

<https://usm.media/porti-polshhi-zaznayut-zbitkiv-cherez-vidsutnist-ukra%dl%97nskogo-zerna/>