

Порти України майже виконали річний план, але є потреба у посиленні безпеки

У порту Південний відбулася робоча нарада щодо роботи портової галузі в умовах енергетичної кризи.

Про це повідомили в Адміністрації морських портів України.

Під час наради зосередилися на ключових викликах для морських портів – як забезпечити безперервну роботу в умовах нестабільного енергопостачання, як використовуються резервні джерела живлення та які альтернативні рішення вже працюють у портах і філіях на місцях.

Зустріч пройшла за участі міністра розвитку Олексія Кулеби, керівництва АМПУ, представників філій та державних стивідорів. Олексій Кулеба підкреслив, що енергетична стійкість портової інфраструктури залишається одним із пріоритетів.

«Впроваджуються резервні джерела живлення, встановлюються когенераційні установки, модернізується критична інфраструктура. Порти адаптуються до роботи в умовах енергетичних обмежень та комбінованих атак – усе для того, щоб забезпечити безперервність експортних операцій», – додав міністр.

В.о. Голови ДП «Адміністрація морських портів України» Артем Литвинов наголосив на результатах роботи портової галузі, попри складну безпекову ситуацію.

«Станом на сьогодні морські порти виконали річний план більш ніж на 92%. Це результат щоденної роботи людей на місцях, попри тривалі повітряні тривоги, які інколи тривають до 8 годин, постійні обстріли та загрози. Порти продовжують працювати й виконувати ключові завдання для економіки країни», – повідомив посадовець.

Окремо під час зустрічі говорили про подальше посилення захисту морських портів в умовах постійних атак з боку ворога.

Робота з підвищення безпеки портової інфраструктури триває у взаємодії з військовими.

Раніше USM повідомляв, у портах впроваджують додаткові заходи для захисту інфраструктури та суден.

<https://usm.media/porti-ukrayini-majzhe-vikonali-richnij-plan-ale-ye-potreba-u-posilenni-bezpeki/>