

Порт Констанца може обробляти удвічі більше зерна з українських дунайських портів – Кубраков

Обсяги обробки агропродукції, що доправляється з українських дунайських портів, у румунському порту Констанца можуть зрости удвічі в результаті оптимізації проходження завантажених барж Сулінським каналом та організації рейдової перевалки. Про це заявив міністр розвитку громад, територій та інфраструктури Олександр Кубраков.

Посадовець зазначив, що через Констанцу – один із найбільших чорноморських портів і ключовий логістичний центр для українського агроекспорту – щомісяця транспортують понад 1 млн тонн зерна з українських дунайських портів і спрямовують далі по світу. Потрібні для збільшення цього обсягу кроки у п'ятницю, 16 вересня, обговорювалися під час зустрічі у чотиристоронньому форматі: Румунія–США–Європейська Комісія–Україна за участі Молдови.

Ключове – організація додаткових рейдових перевалок в порту Констанца та максимально ефективна робота каналу Суліна – без довготривалого очікування суден на проходження. Говоримо з партнерами про це впродовж останнього року і нарешті сьогодні дійшли згоди. Плануємо реалізувати обидва рішення вже впродовж найближчих двох місяців. Це win-win рішення як для Румунії, яка зароблятиме на транзиті суден, так і для України, яка отримає додаткові експортні можливості”, – написав Кубраков у Facebook.

Також серед важливих тем реконструкція пункту пропуску

Рені–Джурджулешти–Галац. Це найшвидший шлях сполучення трьох країн, України та Румунії (порт Галац) через територію Молдови. Реалізація проекту збільшить пропускну здатність майже впововину. Визначили план дій через інструменти CEF (Connecting Europe Facility). Обговорили подальші кроки сторін у покращенні залізничного та автомобільного сполучення.

Тримаємо у фокусі Угоду про спільний контроль між Україною та Румунією. Для наших країн це може означати пришвидшення товаро- та пасажирообігу, і практичні кроки для української євроінтеграції”, – підсумував міністр.

Порт Констанца у січні-липні 2023 року [відвантажив](#) 8,1 млн тонн українського зерна.

Наприкінці серпня 2023 року румунський прем'єр Марчел Чолаку заявив, що Румунія [прагне](#) подвоїти пропускну спроможність порту Констанца та дунайського судноплавного маршруту протягом двох місяців, аби допомогти Україні експортувати зерно.

Фото: Дмитро Москаленко