

Порт Південний обробив найбільше вантажів у 2024 році

Торік морські порти України обробили рекордні 97,2 млн тонн вантажів, тоді як дунайські порти перевантажили 17,3 млн тонн проти 32 млн тонн у 2023 році.

Українські морські порти у 2024 році встановили новий рекорд, обробивши 97,2 млн тонн вантажів. Це значно перевищує показник 2023 року, який складав 62 млн тонн, повідомляє Адміністрація морських портів України.

Основними драйверами зростання стали зернові та рудні вантажі, які забезпечили 60,3 млн тонн і 18,5 млн тонн відповідно.

Найбільше вантажів обробив порт Південний – 35,55 млн тонн, на другому місці Чорноморськ – 26,04 млн тонн, на третьому Одеський порт – 18,30 млн тонн.

За підсумками 2024 року загальний вантажообіг українським морським коридором склав 79,9 млн тонн, експорт – 76,4 млн тонн до 52 країн світу. Маршрутом скористалось 3 138 суден.

В АМПУ зазначили, що дунайські порти відіграли ключову роль у підтримці експорту, перевантаживши 17,3 млн тонн вантажів.

«Це підкреслює їхнє стратегічне значення для української економіки в умовах необхідності пошуку альтернативних логістичних маршрутів. Відновлення вантажообігу стало можливим завдяки міжнародній підтримці, ефективній співпраці уряду, державних та приватних стивідорних компаній, аграріїв і всіх учасників логістичного ланцюга», – йдеться у повідомленні.

Варто зазначити, що вантажообіг портів Дунайського регіону зменшився порівняно з 2023 роком (32 млн тонн). У 2022 році порти на Дунаї обробили 16,5 млн тонн.

Як раніше повідомляв USM, у 2024 році Україна вийшла на довоєнні показники торгівлі, експортувавши майже 130 млн тонн товарів більш ніж на \$41 млрд.