

Президент АМЕУ поділився думкою щодо концесії термінала в порту Чорноморськ

Нещодавно Мінрозвитку повідомило про конкурс на концесію у порту Чорноморськ, який триватиме пів року. Бізнес вважає, що проекту не вистачає прозорості.

Про це повідомив президент Асоціації міжнародних експедиторів України (АМЕУ) Віктор Берестенко.

Він нагадав, що, за словами чиновників, проєкт концесії передбачає понад 1,1 млрд доларів надходжень до бюджетів, забезпечення понад 1000 робочих місць, а також перспективу відновлення контейнерних перевезень до 500 тис. TEU.

За словами президента АМЕУ, такі цифри вражають, але поки що це більше схоже на маркетингову кампанію, аніж на прозорий інвестиційний проєкт.

«Озвучені показники – лише зі слів чиновників. Рівень довіри до таких джерел у бізнесу, м'яко кажучи, не найвищий. Жодного відкритого проєкту, фінансової моделі чи прогнозу. Замість прозорості – просто красива інформаційна кампанія. Складається враження, що держава не в змозі ефективно управляти активами, і замість розвитку – ухвалює рішення «позбутись» поки ще є що. Можливо, це продиктовано фактичними цифрами діяльності, але їх теж ніхто не показує», – зазначив Віктор Берестенко.

Зокрема він звернув увагу, що у 2024 році українські порти опрацювали лише 129 тис. TEU. Пропускна здатність – понад 3,5 млн TEU, а експлуатаційне завантаження – менше ніж 4%.

«Звідки взяли +500 тисяч? Контейнер – це лише тара. Його вартість залежить не від кількості металу, а від того, що всередині. А всередині – вантаж, який створюється економікою, а не PR-постами. А скільки людей потрібно для термінала на 500 тис. TEU? Нам кажуть – 1000 робочих місць. А скільки людей працюють на інших терміналах? Це чергова «красива цифра» чи

справжній розрахунок?», – підкреслив президент АМЕУ.

Він підсумував, що хоче побачити реальні інвестиції, створені нові робочі місця, здорову конкуренцію та зменшення вартості логістики для української економіки, а також розвиток інфраструктури – «не у слайдах, а в реальності».

Як раніше повідомляв USM, до проекту концесії увійшли Перший та Контейнерний термінали порту Чорноморськ із шістьма глибоководними причалами та всією інфраструктурою.

<https://usm.media/prezident-ameu-podilivsy-dumkoyu-shhodo-konczesiyi-terminala-v-portu-chornomorsk/>