

Приватизація другого в історії України порту – до аукціону залишився тиждень

Фонд держмайна виставив на приватизацію Білгород-Дністровський морський порт – стартова ціна становить 187,6 млн грн, аукціон відбудеться 3 березня. <https://ukrport.org.ua/>

До повномасштабного вторгнення цей порт щороку генерував збитки в державний бюджет, адже не міг конкурувати з великими логістичними портами. У 2019 його збитки становили 23,5 млн, у 2020 – 25,2 млн, у 2021 – 28,5 млн.

Блокування основних морських портів дало другий шанс для найпівденніших українських портів – вони першими розпочали роботу та почали перевалювати зерно на експорт. У Білгород-Дністровському порті відбувається перевалка вантажів в режимі «сухого порту» для Дунайських портів – порт прийняв понад 10 000 вантажних автомобілів та відвантажив залізницею понад 4 000 вагонів.

Сьогодні цей порт відіграє важливу роль у світовій продовольчій безпеці, однак потребує значних приватних інвестицій для модернізації. Аукціон з продажу порту – поштовх для розвитку інфраструктури та створення робочих місць.

І ми вже маємо успішний досвід. У січні ФДМУ продав Усть-Дунайський порт за 201 млн. грн. Стартова ціна зросла у 3,3 рази, за актив змагалися одразу 8 інвесторів. Кошти з продажу Усть-Дунайського порту вже надійшли у держбюджет та працюють на посилення наших Сил оборони.

Беріть участь в приватизації та підтримуйте незламну країну!

Посилання на аукціон: <https://bit.ly/Bdport>

[#Порт](#) [#приватизація](#) [#аукціон](#) [#ФДМУ](#)

[Фонд державного майна України](#)