

Протягом кількох днів з командою Мінрозвитку працювали в Брюсселі.

Основна мета – перший офіційний етап переговорного процесу щодо вступу до Європейського Союзу – скринінг законодавства України.

Представили наш прогрес у сферах транспорту та транс'європейських мереж. Особливу увагу приділили водному транспорту: доступу до ринку, морським портам, безпеці судноплавства та портовій безпеці, контролю суден під прапором та в портах, дипломуванню моряків, технічним вимогам до суден, а також розвитку Річкової інформаційної служби.

Підготовка до скринінгу була масштабною: аналіз законодавства, виявлення прогалин, оцінка інституційної спроможності, опрацювання опитувальника Єврокомісії, розробка презентаційних матеріалів та інтенсивна співпраця з експертами. Пишаюсь результатами роботи нашої Команди, завдяки якій ми гідно представили наші напрацювання. Очікуємо на звіт Єврокомісії з відгуками та коментарями – і працюємо далі!

Крім того, 26 червня відбулася окрема робоча зустріч із представниками Генерального директорату Єврокомісії з мобільності та транспорту (DG MOVE) – Моною Бйорклунд та Аленом Бароном – щодо розвитку Дунайського кластеру.

Обговорили «План Дунаю 2.0» – нову ініціативу, яка має зміцнити спроможність Дунайського коридору у випадку нових криз. У 2022–2023 роках саме порти Рені, Ізмаїл та Усть-Дунайськ забезпечили життєво важливу логістику після блокади портів “Великої Одеси”. План передбачає проведення спільних навчань за участі України, Румунії та Молдови, розвиток спостереження за судноплавством у межах програми PRIMUS, покращення дорожнього й залізничного сполучення, модернізацію водного шляху Суліна та логістичної інфраструктури порту

Констанца.

Обговорили пріоритетне для України питання – поновлення діалогу щодо включення української ділянки Дунаю від Ізмаїльського Чатала до морського підхідного каналу (гирло Кілії та Бистре) до Транс'європейської мережі TEN-T. Окремо акцентували на потребах у відновленні пошкоджених об'єктів портової інфраструктури, зокрема Кілійського судноремонтного заводу, та технічного флоту.

Вдячні європейським партнерам за конструктивний діалог і підтримку на шляху інтеграції України до Європейського Союзу.