

Під час робочої поїздки до Румунії відвідали порт Констанца, з яким щільно пов'язана робота нашого підприємства.

Екскурсію акваторією порту організували наші румунські агенти Livamex. Ми на власні очі побачили, як виглядає технологічна схема обробки барж УДП. Обговорили проблемні питання та шляхи їх вирішення.

Найбільш цікаве – виїзд на рейд, де працюють плавкрани TTS GROUP S.A. Зокрема, ми спостерігали, як відбувається навантаження судна Capesize вантажопідйомністю 182 тис тонн. Схема зрозуміла, маємо досвід її реалізації. Отже, не виключаю, що невдовзі крани TTS почнуть розвантажувати баржеві каравани Дунайського пароплавства.

□□ Нагадаю, під час поїздки до Румунії була досягнута рамкова домовленість з TTS GROUP S.A. щодо можливості здійснення перевалки на рейдових стоянках порту Констанца. Нарешті ми зможемо пропонувати власникам вантажів уніфіковану комплексну послугу – увесь логістичний ланцюжок аж до завантаження на морське судно (перевалка УДП в українському річковому порту – флот УДП – перевалка на рейді в Констанці).

За нашими підрахунками, нова логістична модель УДП успішно конкурує з прямими відправками морських суден з Ізмаїлу.