Після відкриття гирла Бистре для судноплавства Україна заробила додатково $1,5 млрд – Кубраков

Звільнення острова Зміїний у липні 2022 року дозволило відкрити для проходу суден гирло Бистре, що призвело до зростання пропускної здатності дунайських портів утричі та принесло Україні додаткові $1,5 млрд. Про це заявив віце-прем'єр – міністр розвитку громад, територій та інфраструктури Олександр Кубраков.

Після звільнення острова Зміїний вдалося відкрити для проходу суден гирло Бистре, яке розташоване вже в акваторії України. Це дозволило збільшити пропускну здатність дунайських портів у три рази – до 9 суден на добу. Ефект для держави склав орієнтовно додаткових 10 млн тонн вантажів на рік, а для економіки – додаткові $1,5 млрд. Також за рахунок відкриття гирла Бистре на 30% знизилася ставка фрахту", – написав Кубраков у колонці для видання NV.

Міністр додав, що портам вдалося розвинути свою експортну спроможність завдяки запуску додаткових потужностей та обробки нової номенклатури вантажів. Так, розпочато експлуатацію понад 20 нових морських терміналів, зокрема в Рені йському порту, відкрився контейнерний термінал. Досі дунайські порти не обробляли контейнери взагалі. Крім того, збільшилася кількість лоцманів із 16 до 62.

Крім того, було поглиблене дно біля портових причалів для можливості приймати більше суден і вантажів. Завдяки тому, що максимальна осадка була збільшена з 3,9 метра до 6,5 метра, українські порти на Дунаї досягли рекордних 12 суднозаходів і

перевалки 90 тис. тонн на добу. У березні 2023 року перевалка встановила абсолютний місячний рекорд у 2,8 млн тонн, і добовий рекорд – у 93,8 тисяч тонн.

Водночас для подальшого розширення потенціалу портів Ізмаїл, Рені та «Усть-Дунайськ» необхідні чималі інвестиції. За словами Кубракова, потреба в інвестиціях становить щонайменше $120 млн і «виключно силами держави їх залучити не вдасться».

У 2022 році порти Дунайського морського кластеру показали найкращі результати роботи за всі роки незалежності України, сумарно обробивши 16,5 млн тонн вантажів. Показники зросли в рази, зокрема Ізмаїл збільшив вантажообіг у 2,2 разу – до 8,89 млн тонн, Рені – у п’ять разів, до 6,82 млн тонн, «Усть-Дунайськ» – у 12,3 разу, до 785 тис. тонн.

У 2023 році МІУ очікує зростання перевалки вантажів на річковий і морський транспорт через порти на Дунаї до 20 млн тонн.

Фото: mtu.gov.ua