

Після теракту на Каховській ГЕС у Чорне море винесло сотні річкових мін

Після російського підриву дамби Каховської ГЕС із Дніпра у Чорне море потрапили сотні невеликих річкових мін.

Про це розповів голова Асоціації портів України («Укрпорт») Дмитро Барінов у інтерв'ю [тут](https://usm.media/interview-ukrport-dmitro-barinov/)USM.

За його словами, багато колег з інших країн не уявляють, як працює портова інфраструктура в умовах війни.

«Наприклад, коли я розповідаю про наслідки підриву Каховської дамби, для них це справжній шок. Після цього у Чорне море потрапили сотні, а можливо й тисячі невеликих річкових мін, які принесло течією Дніпра. Вони могли опинитися в акваторіях портів і становили серйозну загрозу», – розповів Барінов.

Він зауважив, що у портах заздалегідь підготувалися до такого сценарію: закупили спеціальні бони – плавучі бар'єри, які встановлюються на воді. Вони працюють не лише на поверхні, а й на глибині приблизно до двох метрів, тому можуть затримувати небезпечні об'єкти і не дозволяти їм потрапляти в портові акваторії.

«Коли ми розповідаємо про такі рішення, іноземні колеги одразу починають цікавитися деталями: де саме ми їх заковували, хто виробник, як організована система захисту. Тобто наш досвід справді викликає великий інтерес, і багато хто хоче зрозуміти, як ці практики можна застосувати у себе», – додав голова «Укрпорт».

<https://usm.media/interview-ukrport-dmitro-barinov/>