

РЕГІСТР СУДНОПЛАВСТВА ДОЛУЧИВСЯ ДО НАВЧАЛЬНОГО ВЕБІНАРУ ЩОДО ТРАНСПОРТНОГО РОЗВИТКУ РІЧКИ ДНІПРО

Внутрішній водний транспорт європейських транспортних коридорів є конкурентоспроможною альтернативою та доповненням автомобільному і залізничному транспорту. Хоча річковий транспорт є екологічним та найекономічнішим видом транспорту, проте донині він не набув широкого використання в Україні.

Експерти ЄС відзначають, що Україна має широку мережу внутрішніх водних шляхів. Зокрема, Дніпро перетинає всю країну з півночі на південь та впадає в Чорне море, річкою здійснюються внутрішні та міжнародні перевезення вантажів. Але незважаючи на наявність значних водних ресурсів, через не розвинену інфраструктуру Україна використовує лише 8% від загальної потужності. Як наслідок, ринок вантажних перевезень в Україні використовується неефективно, тому існує великий потенціал для вдосконалення.

Саме для транспортного розвитку річки Дніпро ЄС спільно з Міністерством інфраструктури України розробили спільний відповідний проект, мета якого – розвиток сектору внутрішнього водного транспорту (ВВТ) в Україні відповідно до законодавства ЄС та найкращих практик.

Для реалізації цієї мети в рамках Проєкту започатковано серію навчальних вебінарів. У дискусії з питання «Сертифікація суден внутрішнього водного плавання» взяли участь фахівці Регістра судноплавства України.

Вебінар має характер діалогу між нідерландськими та українськими учасниками під модерацією Ганса ван дер Верфа,

експерта з юридичних питань внутрішнього водного транспорту.

На вебінаре були детально розглянути наступні теми:

- Визнання інспекційних організацій та класифікаційних товариств для проведення інспекцій суден на основі вимог стандарту ES-TRIN;
- Мета інспекційної мережі інспекторів (класифікаційні товариства («CS»), незалежні інспектори);
- Критерії відбору та процедури оцінки;
- Процедури призначення та правова база;
- Огляд суден, який здійснюється класифікаційними товариствами/незалежними інспекторами під контролем компетентного органу;
- Моніторинг перевірок компетентним органом (процедури, заходи, ...);
- Взаємодія Класифікаційних товариств, визнаних ЄС, та національних інспекційних органів (Класифікаційні товариства або незалежні інспектори);
- Практична організація перевірки та реєстрація результатів;
- Скарги, санкції, відкликання Свідоцтва;
- Забезпечення системи якості;
- Відповідальність Класифікаційних товариств/інспекторів;
- Запобігання шахрайству.

Спікерами заходу виступили:

- Міністерство інфраструктури та водного господарства Нідерландів в особі Герта Менсінка та Аннеліс ван Дейк;
- Рада інспекцій внутрішнього судноплавства Нідерландів (Хенк Арнц);
- Компанія “LB”, Нідерланди в особі Джоріса Рейндерса.

Отримати додаткову інформацію про Проект можливо на його

офіційному сайті: <https://iwt-ukraine.com.ua/uk>, або на сторінці у Фейсбук: <https://www.facebook.com/dniprotransportdevelopment>

Запрошуємо на наш офіційний сайт, канал Телеграм та сторінку Фейсбук:

<https://shipregister.ua>

https://t.me/shipregister_ua

<https://www.facebook.com/shipregister.ua>