

Ринок фрахту в Чорному морі залишається складним для судновласників

Здебільшого ставки фрахту залишаються на раніше досягнутих рівнях. Зокрема на це впливає тривала нестача нових заявок на вантажі.

Про це повідомляє аналітичний центр ASAP Agri.

Фрахтувальники виходять на ринок із низькими фрахтовими ідеями, однак судновласники вкрай неохоче приймають такі пропозиції й наполегливо відстоюють свої позиції на переговорах, прагнучи отримати вигідніші ставки.

У результаті, попри слабку торгівельну активність (частково через святковий період) та, як наслідок, обмежену кількість твердих заявок на ринку, судновласникам усе ж вдається утримувати ставки стабільними в усіх сегментах DWT.

Фрахтовий відділ Atria Brokers оцінює ставки для перевезення панамакс-партії кукурудзи з українських глибоководних портів до Південного Китаю на рівні 34-35 USD/т.

У сегменті хендісайзів фрахт для 30 000 тонн кукурудзи з глибоководних портів України до східного узбережжя Італії залишається на рівні 16-17 USD/т.

У сегменті костерів фрахт для перевезення 6 000 тонн кукурудзи з українських дунайських портів до східного узбережжя Італії становлять 28-30 USD/т.

Фрахт для перевезень 1 000-3 000 тонн кукурудзи з Ізмаїла або Рені баржами до Констанци залишається на рівні 8-9 EUR/т.

<https://usm.media/rinok-frahtu-v-chornomu-mori-zalisha%D1%94tsya-skladnim-dlya-sudnovlasnikov/>