

Ринок «хендісайзів» фактично зупинився, а дунайський фрахт зріс на \$3–5/т

Минулого тижня в сегменті «хендісайзів» шукало вантаж лише одне судно. Ставки на Дунаї натомість зросли на \$3–5/т.

Глибоководний фрахтовий ринок з українських портів фактично зупинився, тоді як ставки на Дунаї зросли на \$3–5/МТ. Про це повідомляють аналітики ASAP Agri.

Станом на 17 липня фрахт «костерів» з Дунаю до Східного Середземномор'я сягнув близько \$42–43/МТ, «хендісайзів» з чорноморських портів – близько \$26/МТ.

Сегмент «хендісайзів» минулого тижня був майже неактивним. Лише одне судно шукало вантаж і підняло свою цінову ідею більш ніж на \$10/МТ. Фрахтувальники підвищили ставки приблизно на \$5/МТ, проте угоди так і не уклали.

Причина – безпекова ситуація. 19 липня в результаті удару серйозних пошкоджень зазнав «костер» Golden Leo.

«Одне судно не є достатнім, щоб відображати реальний рівень ринку. Наразі фактично немає чіткого ринку «хендісайзів». Після серйозних пошкоджень «костера» Golden Leo 19 липня ми не очікуємо повернення фрахтового ринку «хендісайзів» цього тижня, якщо ситуація не покращиться», – прокоментував співвласник і керівник фрахтового брокериджу Atria Brokers Тарас Панасюк.

<https://usm.media/rynok-hendisiziw-faktyczno-zupynywsia-a-duna-jsjkyj-fraxt-zris-na-3-5-t/>