

Російські атаки завдали українським портам понад \$1,5 млрд збитків

Прямі збитки портової інфраструктури України через російські атаки перевищили \$1,5 млрд.

Про це заявив заступник голови Всеукраїнської аграрної ради Денис Марчук під час брифінгу в Media Center Ukraine, повідомляє Delo.

За його словами, порти Великої Одеси залишаються ключовим каналом для українського аграрного експорту. Через них проходить близько 90% агропродукції, яку Україна постачає на зовнішні ринки.

Марчук зазначив, що РФ продовжує цілеспрямовано атакувати портову інфраструктуру. У 2025 році по українських портах було завдано близько 150 ударів, тоді як лише за перше півріччя 2026 року їхня кількість уже перевищила 180.

У зв'язку з цим Всеукраїнська аграрна рада підтримала звернення власників портових операторів до уряду щодо запровадження додаткових механізмів фінансової підтримки. Йдеться, зокрема, про розширення програм страхування та можливість субсидування втрат, спричинених воєнними діями.

Аналогічні звернення спрямовують і до міжнародних донорів. У ВАР наголошують, що пошкодження портової інфраструктури впливає не лише на українську економіку, а й на глобальну продовольчу безпеку, оскільки імпортери можуть не отримати українське зерно вчасно.

Крім того, атаки на порти підвищують ризики для судноплавства. Це призводить до зростання ставок фрахту та страхових платежів, що тисне на закупівельні ціни всередині країни й зменшує доходи українських агровиробників.

За оцінками ВАР, у новому сезоні Україна може експортувати від 40 до 50 млн тонн зернових. Водночас остаточні обсяги

залежатимуть від урожаю та стабільності експортної логістики. Марчук також зазначив, що Україна входить у новий сезон із більшими перехідними залишками зерна. Якщо торік вони становили менше 7 млн тонн, то зараз перевищують 9 млн тонн. Накопичення залишків частково пов'язане з атаками на порти та складнощами з експортною логістикою.

<https://usm.media/>