

Росія атакувала транспортну інфраструктуру Одещини та цивільні судна

3 серпня, російські війська завдали ударів по об'єктах транспортної інфраструктури Одеської області, а також по цивільних суднах у портах Великої Одеси та Дунайського регіону.

Внаслідок атаки постраждали десять людей, повідомили у Міністерстві розвитку громад та територій України.

Постраждалим надають необхідну медичну допомогу. На місцях ударів триває ліквідація наслідків обстрілу.

У міністерстві зазначили, що інтенсивність атак на українську портову інфраструктуру продовжує зростати. За перші дні серпня Росія п'ять разів атакувала об'єкти морських портів, тричі – цивільні судна в портах і двічі – судна в Українському морському коридорі.

У липні зафіксували 67 атак на об'єкти морських портів, 35 ударів по цивільних суднах у портах і 22 атаки на судна в морському коридорі.

Під удари потрапляють також судна, які через попередні пошкодження залишаються біля причалів або на якірних стоянках і не здійснюють вантажних операцій.

<https://usm.media/rosiya-atakuvala-transportnu-infrastrukturu-odeshhini-ta-czivilni-sudna/>

Експорт зерна зміщується до Дунаю на тлі призупинення роботи морських портів

Дунайські порти нарощують експорт зерна, однак їхніх потужностей недостатньо, щоб компенсувати скорочення перевалки через порти Великої Одеси.

Наприкінці липня логістика українського аграрного експорту продовжила переорієнтовуватися на Дунай, тоді як відвантаження через порти Великої Одеси суттєво скоротилися. Про це

повідомили аналітики Spike Brokers.

За їхніми даними, кількість зерновозів, що прямували до портів Великої Одеси, за тиждень скоротилася на 3 169 вагонів – до 1 356. Одночасно середньодобове вивантаження знизилося до 690 вагонів, а навантаження – до 580 вагонів на добу.

Водночас дунайський кластер продемонстрував протилежну тенденцію. Кількість зерновозів у напрямку портів Дунаю збільшилася на 974 вагони – до 1 141, а середньодобове вивантаження зросло до 51 вагона на добу.

Попри це, аналітики наголошують, що можливостей дунайських портів та сухопутної логістики недостатньо для повноцінної заміни глибоководних портів. Загалом у липні до морських портів було доставлено 1,38 млн тонн зернових, що на 37% менше, ніж у червні. Додатковим фактором стали конвенційні обмеження на окремі відправлення через переповнення терміналів і призупинення відвантаження вантажів «на воду».

Станом на 30 липня Україна експортувала 3,55 млн тонн аграрної продукції. Основними експортними позиціями залишалися кукурудза (1,24 млн тонн), пшениця (1,06 млн тонн) та ячмінь (294 тис. тонн).

У Spike Brokers також зазначають, що сухопутний експорт залишається обмеженим можливостями транспортної інфраструктури. Зернові, рослинні олії та шроти забезпечують лише близько 12% підходу вагонів до західних прикордонних переходів, тоді як основний вантажопотік формують руда, металопродукція, цемент, контейнерні перевезення та критичний імпорт.

Крім того, за підсумками липня середньодобова передача зернових через прикордонні переходи скоротилася на 20%, а накопичення зерновозів біля кордону зросло більш ніж утричі – з 58 до 201 вагона, що свідчить про посилення конкуренції за пропускну спроможність інфраструктури.

На думку аналітиків, навіть на тлі активізації роботи дунайських портів можливості альтернативної логістики залишаються недостатніми для вивезення врожаю нового сезону без відновлення повноцінної роботи глибоководних портів.

<https://usm.media/zerno-szukaje-novyj-szliax-dunajskji-porty-a>

ktyvizujutjsia-na-tli-spadu-w-odesi/