

Румунія планує ввести нові правила проведення суден каналом Суліна

Румунський уряд розглядає варіант, що каналом Суліна зможе проходити один танкер на добу.

Про це розповів USM один з учасників ринку.

Так, з листопада каналом Суліна пропонують дозволити проходження лише одного танкера на добу. Водночас таке рішення румунського уряду може сильно знизити пропускну здатність гирла, відповідно відчується вплив і на логістику.

Наразі причини такої пропозиції залишаються нерозкритими.

Варто згадати й те, що постачання нафтопродуктів з румунського порту Констанца до України наразі під загрою. Саме тому учасники ринку наголошують, що можливі санкції та зміна логістики призведе до простоїв суден і додаткових витрат, що також стане однією з причин, чому здорожчає пальне.

«З урахуванням того, що гирло Бистре не зможе забезпечити 7 метрів осадки, то черги з суден, а також простої та зростання цін на паливо – неминучі», – зазначив експерт.

Нагадаємо, у вересні цього року відбулася робоча зустріч представників АМПУ з делегацією Єврокомісії з питань мобільності та транспорту (MOVE) та Дунайської комісії. Сторони обговорили питання роботи українського гирла «Бистре» та румунського каналу Суліна, а також механізми, що увійдуть до Плану швидкого реагування на непередбачені ситуації, який зараз напрацьовується спільно з Єврокомісією.

<https://usm.media/rumuniya-planuye-vvesti-novi-pravila-provedennya-suden-kanalom-sulina/>