

Рух вантажів залізницею до порту Ізмаїла впав до нуля

На роботу портової логістики вплинуло сезонне уповільнення експортної активності наприкінці маркетингового року.

Про це повідомили Spike Brokers.

Так, сповільнення експортної активності істотно вплинуло на роботу портової логістики, через що залізничне завантаження в напрямку портів Великої Одеси та Ізмаїла значно скоротилося.

Станом на 5 червня середньодобове вивантаження вагонів у портах Великої Одеси знизилося на 282 ваг/добу – до 755 ваг/добу. Одночасно зафіксовано суттєве зменшення кількості вагонів, що прямували у напрямку зазначених портів: протягом тижня цей показник скоротився на 1137 вагонів – до 2274 одиниць.

У напрямку порту Ізмаїл рух вантажів фактично припинився – кількість вагонів зменшилася на 59, до нуля. Також знизився показник вивантаження вагонів із зерном – на 3 ваг/добу, до 17 ваг/добу.

Ставки на ринку зернової логістики залишаються стабільними, проте ситуація з тарифами на залізничні перевезення утримує ринок у «плаваючому» стані, зокрема – через невизначеність політики Укрзалізниці. Це створює додаткові труднощі для укладання довгострокових угод, оскільки прогнози щодо вартості транспортних послуг залишаються непевними.

Раніше USM повідомляв, що в Укрзалізниці розповіли, чи <https://usm.media/ruh-vantazhiv-zalizniczeyu-do-portu-izma%dl%97la-vprav-do-nulya/> удуватимуть Євроколію до порту Рені.