

Санкціонувати необхідно не лише окремі судна, а й всю вертикальну інфраструктуру, – Власюк

Російська система експорту нафти все ще адаптується, зокрема за допомогою «тіньового флоту» та непрозорих маршрутів.

Про це повідомив уповноважений Президента з питань санкційної політики Владислав Власюк.

За його словами, обсяги російської нафти на танкерах, яка застрягла в очікування покупців, зросли, але не тією мірою, як про це повідомляють.

Зараз йдеться приблизно про 300 млн барелів проти середнього рівня близько 260 млн барелів для РФ.

«Чому так? Коли Росія або оператори танкерів не декларують порт призначення, у трекінгових даних відсутній ЕТА. У результаті такі вантажі автоматично залишаються класифікованими як crude at sea понад стандартний транзитний час. Це створює враження, ніби значні обсяги «застрягли в морі», хоча в багатьох випадках йдеться про логістичну невизначеність, пошук покупця або очікування на вікно розвантаження», – зазначив Владислав Власюк.

Він також підкреслив, що вплив санкцій безумовно є – вони ускладнюють логістику, збільшують транзитні строки та підвищують витрати. Але поки що цей вплив не є таким, як це іноді подають.

«Російська система експорту все ще адаптується, зокрема за рахунок тіньового флоту та непрозорих маршрутів. Важливо, що ми добре це бачимо завдяки якісній роботі аналітиків, які розбирають не лише загальні цифри, а й те, як саме вони формуються», – додав уповноважений.

За його словами, наразі принципово санкціонувати не окремі

судна, а всю вертикальну інфраструктуру: флот, судновласників, операторів, страховиків, менеджерів і капітанів танкерів-порушників. Він також додав, що на цьому постійно наголошує Президент України.

«Паралельно необхідно фізично зупиняти танкери-порушники, а не лише фіксувати їх у списках», – наголосив Владислав Власюк.

Як раніше повідомляв USM, ГУР МО викрило ще 66 суден «тіньового флоту» РФ, Ірану та Венесуели. Воєнна розвідка України також розкрила діяльність танкерів з мережі групи компаній Cymare Shipmanagement Ltd (Кіпр) та Cymare Navigation FZC (ОАЕ).

<https://usm.media/sankczionuvati-neobhidno-ne-lishe-okremi-sudna-a-j-vsyu-vertikalnu-infrastrukturu-vlasyuk/>