

Світовий контейнерний флот до грудня 2025 року перевищив 33 млн TEU, - Alphaliner

Зростання флоту забезпечили нові судна найбільших операторів: MSC перейшла позначку 7 млн TEU, а HMM – 1 млн TEU.

Світовий парк повністю контейнерних суден у листопаді 2025 року перевищив 33 млн TEU і досяг 6642 одиниць, впливає з даних Alphaliner, заснованих на власних наборах даних та аналізі переміщень суден за автоматичною ідентифікаційною системою (AIS), пише ЦТС.

Зростання флоту забезпечили нові судна найбільших операторів: MSC перейшла позначку 7 млн TEU, а HMM – 1 млн TEU.

Десятка провідних перевізників контролює понад 28,1 млн TEU – понад 60% усіх суден та понад 85% світової місткості.

Аналіз AIS показує, що найбільші компанії продовжують вводити на далекомагістральних лініях судна місткістю 14 тис. TEU та вище.

MSC стала першим перевізником, чий оперований тоннаж перевищив 7 млн TEU.

Рубіж було досягнуто після введення двох нових суден місткістю 16 тис. TEU – MSC SALERNO та MSC GRACE, які були передані компанії майже одночасно.

За даними Alphaliner, MSC знадобилося 15 місяців, щоб наростити флот із 6 до 7 млн TEU. За цей період перевізник отримав 68 нових суден сумарною місткістю близько 799 тис. TEU, з яких 33 належать до класу 14-16 тис. TEU.

Крім введення нових суден, MSC активно залучала флот на фрахт і купувала судна, які раніше працювали під її чартером.

За 15 місяців компанія отримала понад 50 фрахтових одиниць загальною місткістю приблизно 135 тис. TEU та придбала на вторинному ринку суден сумарною місткістю понад 250 тис. TEU.

Частина цих покупок замінила чартери, що завершуються,

посиливши довгострокову структуру володіння флотом.

Незважаючи на зниження ставок, частка тоннажу, що простоє, зменшилася. За останніми даними, у простої знаходиться 0,8% світового флоту – 87 суден або 273 058 TEU проти 94 суден (298 538 TEU) двома тижнями раніше.

У сегменті постпанамакс практично всі судна знову задіяні; серед суден класу мегамакс простоє одне, і це з графіком після верфі. Дані AIS підтверджують високе завантаження флоту на ключових напрямках та відсутність тривалих простоїв.

https://cfts.org.ua/news/2025/12/08/svitoviy_konteynerniy_flot_do_grudnya_2025_roku_perevischiv_33 mln_teu_alphaliner_85210