

Спущено зі сліпу теплохід «Капітан Глушко»

У доковий ремонт на КСБСРЗ судно стало наприкінці вересня. З того часу виконаний великий обсяг робіт: замінені значна частина металу зовнішньої обшивки корпусу, повністю відремонтований гвинторульовий комплекс (ГРК) із заміною всіх підшипників, зачищений та пофарбований корпус.

Спеціалістами заводу виконується останній етап робіт – ремонт головних та допоміжних двигунів.

В процесі ремонту завод вчасно і у повному обсязі отримав всі необхідні матеріали та змінно-запасні частини (ЗЗЧ).

Наразі судно спущено зі сліпу та готується до швартово-ходових випробувань та до пред'явлення на клас Регістру судноплавства України.

«Капітана Глушко» на сліпі одразу змінив теплохід «Олешки» (стара назва «Челябинск»).

На «Олешках», як і на вже піднятому на сліп теплоході «Софія», також передбачається комплексний доковий ремонт.

Варто зазначити, що обидва судна до заводу прийшли повністю підготованими до ремонту, з усіма запчастинами та матеріальним постачанням.

З початку цього року докові роботи завершено на теплоходах «Севастополь» (колишня назва «Звенигород») та «Яворів» (колишній «Львів»).

На даний час у роботі на заводі також знаходяться самохідне судно «Николай Будников» та несамохідні баржі С-406, SLG-007 та SLG-009.