

Ставки на «костери» з України стабільні, але попит залишається слабким

Атаки на танкери в Чорному морі викликають занепокоєння, але поки не вплинули на ставки для суховантажів – ринок залишається млявим.

На початку грудня активність на українському фрахтовому ринку залишається обмеженою, а ставки на перевезення невеликими судами стабільні. Про це повідомив аналітик ASAP Agri Павло Лисенко.

Ринок суховантажних перевезень наразі не відреагував суттєво на атаки на танкери в Чорному морі, хоча ситуація викликає певне занепокоєння. Кількість нових заявок на перевезення вантажів залишається низькою, а судновласники зі спотовими позиціями стикаються з труднощами у пошуку вантажів.

У сегменті «хендісайзів» ситуація залишається «ведмежою» – обсяг вільного тоннажу перевищує пропозицію вантажів, що тисне на ставки.

За оцінками:

- фрахт на «панамакс-партію» кукурудзи (глибоководні порти України – Південний Китай) становить 42–44 USD/т;
- фрахт для 30 тис. тонн кукурудзи до Східного узбережжя Італії (хендісайз) – 24 USD/т, зниження на 1 долар за тиждень;
- фрахт для 6 тис. тонн кукурудзи з дунайських портів України до Італії (костери) – 36–38 USD/т, без змін.

Також напередодні USM писав, що у світі фрахт «кейпсайзів» перевищив \$40 000 на день.

<https://usm.media/stavki-na-kosteri-z-ukrayini-stabilni-ale-poit-zalishayetsya-slabkim/>