

Ставки фрахту з портів Великої Одеси до Середземномор'я знизилися

Наразі на причорноморському ринку спостерігається помірно слабкий попит на зернові з України.

Фрахт суден типу «хендісайз» із глибоководних портів Одещини до східного Середземномор'я знизився на 2 USD/т – до 18-20 USD/т. Про це повідомили в УЗА.

Така ж тенденція спостерігається у транспортуванні агропродукції до східного узбережжя Італії, куди відповідні ставки знизилися до 20-22 USD/т. Ставки фрахту до Іспанії також знизилися на 1 USD/т – до 22-24 USD/т. Ставки на транспортування зернових до Тунісу коливаються на рівні 23-25 USD/т.

Загалом дисбаланс зберігається в усіх сегментах ринку, що дозволяє фрахтувальникам диктувати свої умови. Окрім ставок на «хендісайзи» ситуація погіршилася для власників барж.

Так, гравці ринку змушені йти на додаткові поступки фрахтувальникам через обмежену кількість замовлень з портів Дунаю. Ставки на баржі для перевезення кукурудзи з Рені чи Ізмаїла до Констанци знизилися на 1 EUR/т – до 10 EUR/тонна. Водночас фрахт на транспортування насіння соняшнику до Русе/Сілістри здешевшав на 2 EUR/т – до 16 EUR/т.

Натомість фрахт «панамаксів» із портів Великої Одеси до південного Китаю та Бангладеш залишається на рівні 50-52 USD/т. Ставки на транспортування до південного В'єтнаму становлять 46-47 USD/т.

Фрахт «костерів» з портів Дунаю до Мармари та східної Греції тримається в межах 17-19 USD/т та 20-21 USD/т відповідно. Зрушень у напрямку східного Середземномор'я не спостерігається – ставки тримаються на рівні 22-24 USD/т. Ставки фрахту до східного узбережжя Італії та Іспанії – 26-28 USD/т і 28-30

USD/т відповідно. Фрахт до ізраїльських портів тримається у межах 29-30 USD/т.

Нещодавно USM писав, що за останній рік із портів Великої Одеси вийшли майже 2300 суден.