

Стартував офіційний скринінг з Єврокомісією щодо переговорних розділів “Транспорт” та “Транс'європейські транспортні мережі”

Міністерство розвитку громад та територій та Єврокомісія розпочали офіційний скринінг відповідності законодавства України праву ЄС за двома переговорними розділами – 14 “Транспорт” та 21 “Транс'європейські транспортні мережі”.

Це важлива частина переговорного процесу щодо вступу України до Євросоюзу. Результати скринінгу стануть основою для подальшої роботи України у питанні наближення до стандартів ЄС.

Скринінг – це перший офіційний етап переговорного процесу щодо вступу України до Європейського Союзу. Він передбачає аналітичний огляд українського законодавства на відповідність праву ЄС у межах 35 переговорних розділів, зокрема у сфері транспорту.

Мета скринінгу – виявити, які норми вже узгоджені з європейськими стандартами, а які ще потребують реформ. Після завершення скринінгу Європейська Комісія готує звіт, який подається державам-членам ЄС. Цей документ або відкриває шлях до початку переговорів за відповідним розділом, або визначає початкові умови, які Україна має виконати для їх відкриття. Тож скринінг – це не просто формальність, а важливий крок, що визначає наступні етапи євроінтеграції.

Офіційний скринінг відбуватиметься чотири дні: з 24 по 27 червня включно. Українську делегацію у Брюсселі представляють

Перша заступниця Міністра розвитку громад та територій Альона Шкрум та заступники Міністра Сергій Деркач, Олексій Балеста, Андрій Кашуба.

До скринінгу також залучені керівники відповідних структурних підрозділів Міністерства, а також представники підприємств та установ, що працюють у сфері транспорту та інфраструктури.

Під час проведення скринінгу українська делегація презентує поточний рівень відповідності норм українського законодавства директивам та регламентам Євросоюзу.

Засідання відбувається у форматі діалогу з Єврокомісією, зокрема обговорюються як технічні деталі, так і плани щодо строків повного узгодження із законодавством ЄС.

Розділи “Транспорт” та “Транс’європейські транспортні мережі” – одні з найбільших та найскладніших розділів для аналізу та приведення у відповідність до стандартів ЄС, адже йдеться не лише про питання законодавства, а також про фізичну інфраструктуру, технічні регламенти.

Загалом, це майже три тисячі нормативних актів. З них майже 400 потрібно імплементувати до українського законодавства.

Перший день скринінгу присвячений питанням автомобільного транспорту, екологічності транспортних засобів та інтелектуальним транспортним системам.

Зокрема, цього дня були розглянуті питання дорожніх зборів, систем оплати за проїзд, доступу до ринку послуг у сфері автомобільного транспорту, здійснення перевезень, використання тахографів, підготовки водіїв, альтернативних видів палива та інших.

Другий день скринінгу стосуватиметься безпеки дорожнього руху, залізничного транспорту, суспільно-важливих перевезень та публічних зобов’язань з перевезень, перевезень небезпечних вантажів.

На третій день скринінгу команда Мінрозвитку представлятиме питання авіаційного сектору та розділу “Транс’європейські транспортні мережі” (TEN-T). Зокрема, будуть презентовані норми щодо авіаційного транспорту, управління авіаційним

рухом, безпеки, прав пасажирів, страхування. Цього ж дня будуть розглянуті питання керівних принципів TEN-T та програма “Механізм Сполучення Європи”.

Фінальний день скринінгу буде зосереджений на морському транспорті та безпеці, морській торгівлі, водних шляхах. Так, йдеться про вимоги технічної безпеки до морського транспорту, кваліфікацію та навчання моряків, запобігання забрудненню, розслідування нещасних випадків на воді та інші питання.

Звіт з оцінкою щодо відповідності законодавства України у сфері транспорту буде наданий Єврокомісією через шість тижнів після проведення скринінгу Кластеру 4.

<https://mindev.gov.ua/news/startuvav-ofitsiinyi-skryninh-z-iev-rokomisiieiu-shchodo-perehovornykh-rozdiliv-transport-ta-transievropeiski-transportni-merezhi>