

Страхування суден у Чорному морі може стати ще дорожчим, – Іванов

Ринок воєнного страхування суден для проходу Чорного моря тестує ставки на рівні 0,6–1% вартості судна, тоді як ще минулого тижня вони становили 0,2–0,5%.

Про це повідомив директор BPG Shipping Геннадій Іванов.

За його словами, при застосуванні 50% No Claims Bonus – знижки за відсутність страхових випадків – фактична премія зараз становить близько 0,3–0,5%. Минулого тижня після такої самої знижки вона складала приблизно 0,1–0,25%.

Водночас на ринку вже є судновласники, готові проходити Чорне море в межах 12-мильної зони територіальних вод Туреччини, Болгарії та Румунії, яка не входить до розширеної зони воєнного ризику Joint War Committee.

Такий маршрут дозволяє уникнути додаткового воєнного страхування, однак суттєво збільшує відстань.

За оцінкою Іванова, перехід Стамбул – Констанца через 12-мильну зону приблизно на 90–100 морських миль довший за прямий маршрут. У рейсі в обидва боки додаткова відстань сягає 180–200 миль. З урахуванням оренди судна та витрат на паливе це може збільшити вартість рейсу приблизно на \$20 тис.

<https://usm.media/strahuvannya-suden-u-chornomu-mori-mozhe-stati-shhe-dorozhchim-ivanov/>