

Судна відмовляються заходити в болгарські порти – під загрозою 5 млн тонн пшениці

Частина суден уже відмовилася від заходу, інші затримуються в південній частині Чорного моря.

Деякі судна вже відмовляються заходити до болгарських портів через погіршення безпекової ситуації в Чорному морі. Про це заявив голова Національної асоціації зерновиробників Болгарії Ілія Проданов в ефірі Болгарського національного телебачення.

За його словами, ще кілька днів тому проблем з експортом болгарського зерна не було, однак ситуація різко змінилася. Зараз це створює ризики для експорту близько 5 млн тонн пшениці.

«Уже є судна, які відмовилися заходити до болгарських портів. Інші просто затримують прибуття й залишаються в південній частині Чорного моря. Це стає дедалі серйознішою проблемою, і Чорне море справді стає небезпечним для експорту пшениці», – зазначив Проданов.

Так, за його оцінкою, світове виробництво пшениці становить близько 800 млн тонн, однак у міжнародну торгівлю потрапляє лише близько 200 млн тонн – і в окремі роки на Чорноморський регіон припадає майже половина світового експорту.

Вартість перевезень тим часом різко зросла. Від початку повномасштабної війни в Україні через подорожчання страхових премій витрати на морське транспортування зерна з регіону збільшилися в п'ять-шість разів.

Альтернативних маршрутів Болгарія практично не має. «Єдиний варіант – залізничний транспорт. Але наше залізничне сполучення з Грецією перебуває в жалюгідному стані. Наразі Болгарія не має необхідної інфраструктури, щоб експортувати такі обсяги зерна залізницею», – пояснив Проданов.

Наслідком може стати накопичення запасів. Внутрішнє споживання

Болгарії становить близько 1,2–1,3 млн тонн на рік, тож без експорту значна частина врожаю залишиться в країні.

«Болгарія зустріне новий урожай із величезними перехідними залишками. Це матиме згубний вплив як на ціни, так і на можливості зберігання пшениці. У нас недостатньо складів, щоб розмістити продукцію двох урожаїв», – наголосив він.

Водночас перебої з експортом можуть знизити внутрішні ціни на пшеницю в Чорноморському регіоні навіть за її подорожчання на світовому ринку.

<https://usm.media/sudna-vidmovlyayutsya-zahoditi-v-bolgarski-porti-pid-zagrozoyu-5-mln-tonn-psheniczi/>