

Судна не можуть дістатися українських портів на Дунаї через чергу на Суліні

Близько 80 суден очікують проходу через Суліну, тоді як частина причалів в українських дунайських портах залишається вільною.

Про це повідомила операційна менеджерка Avalon Shipping Катерина Кононенко.

За її словами, напередодні в порту Рені три причали були вільними, тоді як судна продовжували чекати на рейді Суліни.

Кононенко зазначила, що вантажі готові до відправлення, причали – до прийому суден, однак самі судна не можуть дістатися портів через чергу на каналі.

Відстань між рейдом Суліни та портами призначення становить близько 70 морських миль, однак через затримки вантажні операції не розпочинаються. У результаті зростають витрати на демередж та інші логістичні витрати для фрахтувальників. За словами Кононенко, частина цього фінансового навантаження зрештою перекладається на українських агровиробників і експортерів.

Як приклад вона навела розрахунок: за умови середнього дедвейту близько 5 тис. тонн для 80 суден у черзі йдеться приблизно про 400 тис. тонн незадіяної суднової місткості. Ця тоннажність могла б використовуватися для перевезення вантажів і підтримувати роботу дунайських портів, однак фактично простоє в очікуванні проходу через канал.

Кононенко наголосила, що Дунай має залишатися одним із ключових маршрутів українського експорту, однак нинішні затримки знижують ефективність його використання.

<https://usm.media/sudna-ne-mozhut-distatisya-ukrayinskih-porti-v-na-dunayi-cherez-chergu-na-sulini/>