

Судновласники уникають заходів в турецькі порти через зростання заторів, – брокери

Судновласники почали дедалі частіше уникати заходів в турецькі порти Мармурового моря через зростання заторів, що стало одним з факторів підвищення ставок на цьому напрямку.

Про це повідомив аналітик ASAP Agri та фрахтовий брокер Atria Brokers Павло Лисенко.

Після короткої паузи минулого тижня ринкова активність у морських перевезеннях знову зросла, що призвело до подальшого підвищення ставок фрахту на костерний флот.

За його словами, дефіцит тоннажу все ще зберігається, а судновласники твердо відстоюють свої позиції під час переговорів. Водночас дедалі більше компаній уникають заходів у турецькі порти Мармурового моря через зростання заторів. Це також стало додатковим чинником підвищення ставок у цьому напрямку.

У сегменті Handysize ставки залишаються стабільними на більшості маршрутів – через обмежену кількість вантажів судновласники не мають змоги диктувати умови. Водночас фрахт до Тунісу зріс на 1–2 долари за тонну порівняно з минулим тижнем.

Згідно з даними Atria Brokers, фрахт панамаксу для перевезення кукурудзи з українських глибоководних портів до Південного Китаю залишається на рівні 46–47 доларів за тонну.

У сегменті Handysize відправка 30 000 тонн кукурудзи до східного узбережжя Італії оцінюється у 24–25 доларів за тонну.

У сегменті костерів фрахт для перевезення 6 000 тонн кукурудзи з дунайських портів України до Східного узбережжя зріс на 1 долар – до 36–38 доларів за тонну тиждень до тижня.

Раніше USM розповідав, що OAIC законтрактувало близько 600 тис. тонн м'якої пшениці на останньому тендері за ціною, трохи нижчою за вересневу.

<https://usm.media/sudnovlasniki-unikayut-zahodiv-v-tureczki-porti-cherez-zrostannya-zatoriv-brokeri/>