

Судно із краденим українським зерном прямує з окупованого Криму до Туреччини

Суховантаж Mys Zhelaniya під прапором РФ завантажив понад 15 тис. тонн зерна в окупованому Севастополі.

Про це повідомляє журналістка проекту SeaCrime Центру Миротворець Катерина Яресько.

З 22 лютого по 3 березня суховантаж Mys Zhelaniya (IMO:9366110) завантажив 15 088 тонн пшениці в окупованому Севастополі. Судно прямує в турецький порт Іскендерун.

«Завантаження на зерновому терміналі Авліта зафіксовано на супутникових знімках за локацією: 44.6248, 33.5521. Фумігацію провела держлабораторія ФГБУ «ЦОК АПК» з Сімферополя, вул. Оленчука, дом 52. На сайті кримської лабораторії вказано, що вона має підтверджений статус Міжнародної асоціації торгівлі зерном і кормами GAFTA», – зазначила Катерина Яресько.

Зокрема відомо, що експортером виступає 000 ПАРТНЁРСТВО (ИНН: 2311288071).

На порталі ГУР МО War&Sanctions зазначається, що судно належить підсанкційній російській провідній будівельній компанії ТОВ «Трансстрой», що працює в Арктиці та північних регіонах Росії для реалізації масштабних енергетичних об'єктів РФ. Серед замовників – ПАТ «Лукойл», ПАТ «Новатек», ПАТ «Севералмаз», ПАТ АК «Алроса», держкорпорація «Росатом», АТ «Росгеологія», АТ «Експедиція №2», АТ «Совфрахт» та інші.

Також судно афілійоване з підсанкційною російською компанією ТОВ «Еко Шиппінг», яка здійснює перевезення, пов'язані з будівництвом об'єктів інфраструктури в арктичній зоні РФ, зокрема для проекту «Арктик СПГ-2» підсанкційної компанії «Новатек».

У травні 2024 року США застосували санкції до суден ТОВ «Трансстрой».

<https://usm.media/sudno-iz-kradenim-ukrayinskim-zernom-pryamuye-z-okupovanogo-krimu-do-turechchini/>