

Суд продовжує розглядати справу щодо забруднення в акваторії порту Чорноморськ

Одеський суд продовжив строк тримання під вартою судновласниці. Її звинувачують в аварії бункерувальника, який затонув у порту і спричинив витік мазуту.

Про це йдеться в ухвалі Київського районного суду Одеси, пише Інтенет.

Наприкінці липня прокуратура надіслала клопотання до суду про продовження строку тримання під вартою директорки приватного підприємства «Фрог Агросервіс».

За даними слідства, у червні 2021 року ДП «Морський торговельний порт «Чорноморськ» та «Фрог Агросервіс» уклали договір купівлі-продажу бункерувальника «Марс», а також додаткову угоду на відпрацьовані понад 10 тонн паливно-мастильних матеріалів, які знаходилися на борту судна. Вже у жовтні бункерувальник передали директорці приватного підприємства.

Слідство встановило, що на момент передачі судна вахтова служба на борту не була організована. Водночас директор порту надсилав листи з вимогою забезпечити безпеку стоянки. Але попри все, судновласниця не вжила заходів для обслуговування судна та організації вахти, що створило ризик затоплення і забруднення акваторії порту Чорноморськ.

У лютому 2023 року капітан Чорноморського порту видав розпорядження, яким зобов'язав компанію прибрати судно через його аварійний стан. Але у січні 2024 року бункерувальник «Марс» затонув при крені на лівий борт. Під час аварії у воду потрапило 1,2 тонни мазуту, що завдало шкоди на понад 422 тисячі доларів США.

Слідство також встановило, що підозрювана неодноразово змінювала показання, надавала документи з затримкою та може

перешкоджати кримінальному провадженню.

Суд частково задовольнив клопотання прокуратури та продовжив строк тримання під вартою підозрюваної до 5 вересня 2025 року включно. Розмір застави визначили у 8 млн 327 тис. грн.

Нагадаємо, судновласниці інкримінували забруднення моря в межах внутрішніх морських вод України речовинами шкідливими для життя та здоров'я людей та зловживання повноваженнями.

Також раніше USM повідомляв, що арештований бункерувальник «Марс» планували продати на аукціоні зі стартовою ціною в 1 992 392 грн. Втім торги не відбулись, станом на березень 2025 року судно досі не вдалось продати навіть за зниженою ціною.

<https://usm.media/sud-prodovzhuye-rozglyadati-spravu-shhodo-za-brudnennya-v-akvatoriyi-portu-chornomorsk/>