

Теплохід-тритисячник УДП вийшов з ремонту після двох років простою

Після двох з половиною років простою теплохід-тритисячник «Ніна Сосніна» (нова назва – «Черкаси») ПрАТ «Українське Дунайське пароплавство» (УДП) вийшов з докового ремонту. Про це повідомила прес-служба УДП.

Всього у пароплавства в експлуатації три такі потужні буксири, здатні штовхати великовагові каравани з 9 барж. «Кузьма Галкін» («Миколаїв») зараз перебуває у роботі, а два інших – «Ніна Сосніна» («Черкаси») та «Нікіфор Шолуденко» («Одеса») тривалий час перебували в очікуванні доку на поновлення документів на клас Регістру судноплавства України.

Документи у теплохода «Ніна Сосніна» («Черкаси») закінчилися 20 жовтня 2020 року. І з того часу тривала епопея з ремонтом. Проблема у тому, що на Кілійському заводі за ваговими характеристиками судно-тритисячник не проходить на сліп: навантаження на косякові візки виходить вище за гранично допустиме (тільки три головні двигуни – це вже 30 тонн). Докування суден на ізмаїльських судноремонтних заводах УДП на той час припинило”, – зазначили в УДП.

Під час останнього рейсу через проблеми з гребним валом пароплавство шукало можливість залишити теплохід на ремонт на заводах у Сербії, потім у Словаччині, у Братиславі, але не вийшло – в останній момент від тодішнього керівництва так і не було отримано дозволу на докування.

Два роки судно провело у затоні БТОФ. Була велика імовірність, що буксир спіткає доля інших «тритисячників» УДП, які десятками років іржавіють у відстої.

У 2022 році УДП провело конкурс на проведення ремонтних робіт на теплоході «Ніна Сосніна». Торги виграло СП «Дунайсудносервіс», і 28 листопада судно стало на ремонт. На ньому проведено демонтаж/монтаж гребних валів, демонтаж усіх 10 рулів, заміна гумометалевих планок у дейдвудних та кронштейнових підшипниках, ремонт кермів, ремонт балерів, заміна підшипників балерів у румпельному відділенні. По корпусу – зроблена заміна металу невеликої ділянки зовнішньої днищової обшивки та фарбування підводної частини.

Наразі на теплохід отримано повний комплект документів Регістру судноплавства України, судно перебуває в черзі на фарбування питних цистерн та отримання санітарного свідоцтва, після чого буде готове до виходу в рейс.

Докування на ізмаїльському заводі також проходить однотипний теплохід-тритисячник «Одеса». Нещодавно здійснено другий підйом теплохода в док для встановлення гвинторульового комплексу (при першому підйомі було здійснено його розбирання та ремонт комплектуючих у цехах заводу), для проведення зварювальних корпусних робіт, зачистки та фарбування.

Після повернення до роботи обох «три тисячників» УДП зможе сформувати вже три потужних каравани з 9 барж.

ПрАТ «УДП» здійснює річкові вантажоперевезення по Дунаю. Компанія експлуатує понад 20 самохідних суден вантажного річкового флоту та приблизно 200 несамохідних суден, що дозволяє оперувати приблизно 20 баржевими караванами. Основу вантажів у 2022 році складають зернові та металургійна сировина. Крім того, компанія почала розвивати напрям контейнерних перевезень і [запустила](#) регулярні контейнерні каравани.

Компанія у 2022 році [збільшила](#) перевезення вантажів до 1,5 млн тонн.

За підсумками 2022 року ПрАТ «УДП» [одержало](#) понад 1 млрд грн прибутку після 38 млн грн збитку за попередній рік.

Photo: t.me/udp_official