

УДП возитиме зерно з європейських країн до порту Констанца

ПрАТ «Українське Дунайське пароплавство» (УДП) починає співпрацю з найбільшими світовими зернотрейдерами – його флот буде доставляти агропродукцію з портів європейських країн на Дунаї до порту Констанца у Румунії. Про це повідомила прес-служба УДП.

Наразі обговорюються обсяги, терміни та інші умови співпраці, але ми впевнені в успіху цього проєкту”, – зазначив заступник генерального директора пароплавства Владислав Белах.

За його словами, пряма співпраця з компаніями світового рівня стала результатом великих змін, які відбулися в УДП за останні півтора роки.

УДП сприймається як надійний партнер, який завжди чітко виконує зобов’язання. Минулого року ми уклали контракт із одним з найбільших у світі виробників сталі HBIS Group на постачання залізорудної сировини у Смедерево, стабільно його виконуємо і маємо лише позитивні відгуки про роботу нашого флоту”, – пояснив Белах.

Він наголосив, що довгостроковий контракт на постачання зернових посилить позиції УДП на Середньому Дунаї. Адже каравани будуть завантажені на шляху в обидві сторони, що значно збільшує рентабельність перевезень.

Для того, щоб не зменшувати пропозицію фрахту на Нижньому Дунаї, УДП планує поступово збільшити кількість флоту в роботі.

ПрАТ «УДП» здійснює річкові вантажоперевезення по Дунаю. Компанія експлуатує понад 20 самохідних суден вантажного річкового флоту та приблизно 200 несамохідних суден, що дозволяє оперувати приблизно 20 баржевими караванами.

Компанія у 2022 році [перевезла](#) морським та річковим флотом 1,8 млн тонн вантажів. Основу вантажів у 2022 році складали зернові та металургійна сировина. Крім того, компанія почала розвивати напрям контейнерних перевезень і [запустила](#) регулярні контейнерні каравани.

За підсумками 2022 року ПрАТ «УДП» [одержало](#) понад 1 млрд грн прибутку після 38 млн грн збитку за попередній рік.