

УДП вперше завантажує судно дедвейтом понад 45 тис. тонн у порту Констанца

ПрАТ «Українське Дунайське пароплавство» (УДП) вперше завантажує у морському порту Констанца судно дедвейтом понад 45 тис. тонн агропродукцією, що прибула баржами з українських портів на Дунаї. Про це повідомила прес-служба УДП.

Останніми тижнями кількома баржевими караванами в Констанцу з дунайських портів відправлено 34 тис. тонн ячменю. Наразі триває перевалка продукції борт-борт на морське судно Ali M. Експортна операція здійснюється у межах єдиної логістичної послуги, яку ми запровадили з минулого року. Каравани завантажуються на стивідорному комплексі УДП в Кілії, або інших терміналах, та прямують до порту Констанца, де без затримок перевантажуються на великі морські судна”, – вказала прес-служба.

УДП контролює увесь логістичний ланцюжок. Зазначається, що попит на послугу серед українських аграріїв постійно зростає, як і обсяг партій агропродукції.

Дуже важливо, що в умовах припинення відвантаження зернових з одеських портів, УДП зберегло можливість обробляти великі морські судна. Навіть в умовах традиційного мілководдя на Дунаї, яке може ускладнити обробку морських суден, річкові баржеві каравани пароплавства продовжать прямувати до Констанци”, – наголосили у пароплавстві.

ПрАТ «УДП» здійснює річкові вантажоперевезення по Дунаю. Компанія експлуатує понад 20 самохідних суден вантажного річкового флоту та приблизно 200 несамохідних суден, що

дозволяє оперувати приблизно 20 баржевими караванами.

Компанія у 2022 році [перевезла](#) морським та річковим флотом 1,8 млн тонн вантажів. Основу вантажів у 2022 році складали зернові та металургійна сировина. Крім того, компанія почала розвивати напрям контейнерних перевезень і [запустила](#) регулярні контейнерні каравани.

За підсумками 2022 року ПрАТ «УДП» [одержало](#) понад 1 млрд грн прибутку після 38 млн грн збитку за попередній рік.