

УДП завершило доковий ремонт другого буксира-тритисячника

ПрАТ «Українське Дунайське пароплавство» завершило заводські докові роботи на теплоході «Одеса» (стара назва – «Нікіфор Шолуденко»), який є другим відремонтованим на власних потужностях буксиром потужністю 3 тис. кінських сил. Про це повідомила прес-служба УДП.

У док теплохід було піднято 15 лютого, а спустили судно із доку 11 травня. Минулого тижня заводські роботи були повністю завершені”, – вказала прес-служба.

В результаті ремонту відновлено технічний стан судна й виконано фарбування корпусу в декілька шарів для більш надійного захисту від корозії.

Ще у 2022 році силами екіпажу та фахівцями Базису технічного обслуговування флоту (БТОФ) також було проведено поточний ремонт та заміну за результатами дефектації деяких вузлів циліндро-поршневої групи головних двигунів. Здійснено контрольний розтин рамових та мотилевих підшипників. Замінена фекальна цистерна та її обладнання, оскільки старий метал цистерни був практично зруйнований корозією.

Наразі фахівці БТОФ та члени екіпажу виконують необхідні роботи для пред’явлення судна на клас Регістру на наступні 5 років.

Всього у пароплавства в експлуатації три такі потужні буксири, здатні штовхати великовагові каравани з 9 барж. «Кузьма Галкін» («Миколаїв») зараз [перебуває у роботі](#), а два інших – «Ніна Сосніна» («Черкаси») та «Нікіфор Шолуденко» («Одеса») тривалий час перебували [в очікуванні](#) докового ремонту на поновлення документів на клас Регістру судноплавства України. Після повернення до роботи обох «тритисячників» УДП зможе

сформувати вже три потужних каравани з 9 барж.

ПрАТ «УДП» здійснює річкові вантажоперевезення по Дунаю. Компанія експлуатує понад 20 самохідних суден вантажного річкового флоту та приблизно 200 несамохідних суден, що дозволяє оперувати приблизно 20 баржевими караванами. Основу вантажів у 2022 році складають зернові та металургійна сировина. Крім того, компанія почала розвивати напрям контейнерних перевезень і [запустила](#) регулярні контейнерні каравани.

Компанія у 2022 році [збільшила](#) перевезення вантажів до 1,5 млн тонн.

За підсумками 2022 року ПрАТ «УДП» [одержало](#) понад 1 млрд грн прибутку після 38 млн грн збитку за попередній рік.

Фото: t.me/udp_official