

УДП запровадило подовжений робочий тиждень у судноремонтному підрозділі

Судноремонтний підрозділ ПрАТ (УДП) почав працювати в режимі подовженого робочого тижня. Про це повідомив Генеральний директор УДП Дмитро Москаленко.

В ремонтному підрозділі УДП запроваджений 48-ми часовий робочий тиждень. Маємо встигати обслуговувати рекордну кількість барж, щоб не простояла жодна одиниця флоту”, – написав Москаленко у Facebook.

За його словами, цьому сприяє мотивація персоналу. З 2023 року встановлені надбавки до окладу у розмірі 24% та 12% (за професійну майстерність та інтенсивність праці). Плюс доплати за кожну понаднормову одиницю відремонтованого флоту та за понаднормові години роботи. Зарплата зросла майже у півтори рази.

Дякую всім нашим робітникам, хто працює понаднормово. УДП стратегічно важливе для економіки України підприємство. Кожна гривня, перерахована в бюджет, кожна тонна перевезеного вантажу – це наш вклад у перемогу”, – наголосив Москаленко.

ПрАТ «УДП» здійснює річкові вантажоперевезення по Дунаю. Компанія експлуатує понад 20 самохідних суден вантажного річкового флоту та приблизно 200 несамохідних суден, що дозволяє оперувати приблизно 20 баржевими караванами.

Компанія у 2022 році [перевезла](#) морським та річковим флотом 1,8 млн тонн вантажів. Основу вантажів у 2022 році складали зернові та металургійна сировина. Крім того, компанія почала

розвивати напрям контейнерних перевезень і [запустила](#) регулярні контейнерні каравани.

За підсумками 2022 року ПрАТ «УДП» [одержало](#) понад 1 млрд грн прибутку після 38 млн грн збитку за попередній рік.

Фото:

t.me/udp_official