

УДП звільнило флот, заблокований через позов росіян у Сербії

ПрАТ «Українське Дунайське пароплавство» (УДП) звільнило буксир «Братислава» и судно «Механик Головацький», які були арештовані за позовом сербської компанії Nis Gazprom Neft. Про це повідомив тимчасово виконуючий обов'язки генерального директора УДП Дмитро Москаленко.

Сербська компанія Nis Gazprom Neft раніше займалась бункеруванням флоту УДП. До початку повномасштабного російського вторгнення у пароплавства виникла заборгованість перед постачальником.

Судна арештували понад рік тому за позовом Nis Gazprom Neft. Мажоритарним власником компанії-позивача є «Газпром Нефть» та «Газпром», які контролюються країною-агресором. Минуле керівництво УДП чомусь саме у росіян замовляло послугу бункерування наших суден. Ми припинили будь-які взаємовідносини з ворогом, і отримали у відповідь судовий позов», – написав Москаленко.

Керівник нагадав, що РФ домоглась арешту всього флоту пароплавства, але компанія «відбила атаку» та продовжила працювати на Середньому Дунаї та виконувати рейси у Сербію. У заручниках залишились лише два судна.

Понад рік тривала запекла боротьба, нарешті судна звільнені з полону. Скоро будемо зустрічати їх в Україні», – зауважив Москаленко.

Відсутність двох одиниць тягового флоту не вплинула на обсяг

перевезень УДП. За словами керівника, підприємству вистачало тяги. Ще до повернення суден (завдяки ремонтній програмі) кількість самохідного флоту в експлуатації перевищила 30 одиниць. Але роботи звільненим суднам вистачить.

Цього року ми розбудували інфраструктуру по обслуговуванню барж, зменшили кількість барж у простої та, відповідно, збільшили кількість несамохідного флоту, який може одночасно перебувати в експлуатації. Простіше кажучи, тепер не має черги на ремонт, баржі приходять з рейсу і одразу обслуговуються. Скоро також очікуємо завершення будівництва перших нових барж SLG», – додав Москаленко.

УДП [продовжує](#) роботу після атаки російських дронів на Ізмаїл минулого тижня, внаслідок якої значних ушкоджень зазнав головний офіс пароплавства.

ПрАТ «УДП» здійснює річкові вантажоперевезення по Дунаю. Компанія експлуатує понад 20 самохідних суден вантажного річкового флоту та приблизно 200 несамохідних суден, що дозволяє оперувати приблизно 20 баржевими караванами.

Компанія у 2022 році [перевезла](#) морським та річковим флотом 1,8 млн тонн вантажів. Основу вантажів у 2022 році складали зернові та металургійна сировина. Крім того, компанія почала розвивати напрям контейнерних перевезень і [запустила](#) регулярні контейнерні каравани.

За підсумками 2022 року ПрАТ «УДП» [одержало](#) понад 1 млрд грн прибутку після 38 млн грн збитку за попередній рік.