

УДП капітально відремонтувало буксир після дворічного очікування

Кілійський суднобудівно-судноремонтний завод (КСБСРЗ), структурний підрозділ ПрАТ «Українське Дунайське пароплавство» (УДП), завершив капітальний ремонт буксира-штовхача «Олешки» (колишня назва – «Челябинск»). Про це повідомив в.о. генерального директора УДП Дмитро Москаленко.

Повністю завершено капітальні ремонтні роботи на теплоході «Олешки» («Челябинск»). Майже два роки судно провело в затоні БТОФ в очікуванні доку”, – написав Москаленко у Facebook.

На судні виконано ремонт головних та допоміжних двигунів та механізмів, насосів; повний ремонт гвинторульового комплексу з його розбиранням та складанням; ремонт якірного пристрою, дефектація та ремонт корпусу із заміною майже 12 тонн металу; ремонт паливних танків, фекальної цистерни та налагодження системи стічних вод; зачищення корпусу та фарбування його підводної та надводної частини, палуб та надбудови, машинного відділення та двигунів.

Також фахівці судноремонтного заводу пофарбували корпус судна сучасною двокомпонентною фарбою, а також питні цистерни. Провели роботи з благоустрою: у чотирьох каютах замінили підлогу та настелили лінолеум. Додатково планують встановити кухонні меблі.

Крім того, на буксирі замінили більшу частину системи каютного опалення, а після повернення на БТОФ встановлять чотири нові кондиціонери замість старих.

Буксир вже пройшов усі ходові та швартовні випробування під наглядом Регістру судноплавства України та чекає документів на

клас на наступні п'ять років уже з новою назвою – «Олешки».

Фото: t.me/udp_official

У лютому Кілійський СБСРЗ [розпочав](#) виконувати капітальні ремонти суден з повним фарбуванням корпусу.

Раніше стало відомо, що УДП планує приєднати ХОСП «База технічного обслуговування флоту» (БТОФ) до КСБСРЗ і [створити](#) єдиний судноремонтний підрозділ.

КСБСРЗ спеціалізується на будівництві корпусів суден та судноремонті будь-якої складності. Підприємство будує річкові судна та судна типу «річка-море» (баржі, танкери, самохідні землевивізні шаланди, ліхтери, хімовози, контейнеровози, яхти), ремонтує річкові та морські буксири, несамохідні та самохідні суховантажні та наливні судна. За роки незалежності України завод збудував понад 150 корпусів суден, понад 60 барж типу SL, SLG, EVRO – TAF, FNG, RTS, відремонтував понад 1400 одиниць флоту.

ПрАТ «УДП» здійснює річкові вантажоперевезення по Дунаю. Компанія експлуатує понад 20 самохідних суден вантажного річкового флоту та приблизно 200 несамохідних суден, що дозволяє оперувати приблизно 20 баржевими караванами.

Компанія у 2022 році [збільшила](#) перевезення вантажів до 1,5 млн тонн. Основу вантажів у 2022 році складали зернові та металургійна сировина. Крім того, компанія почала розвивати напрям контейнерних перевезень і [запустила](#) регулярні контейнерні каравани.

За підсумками 2022 року ПрАТ «УДП» [одержало](#) понад 1 млрд грн прибутку після 38 млн грн збитку за попередній рік.