УДП модернізувало перевалку та готує проєкт ще одного логістичного комплексу

ПрАТ «Українське Дунайське пароплавство» (УДП) завершило модернізацію комплексу перевалки зернових у Кілії та готує проєкт ще одного логістичного комплексу для роботи з морськими суднами. Про це повідомила прес-служба пароплавства.

Установлений автомобільний розвантажувач, який перекидає автомобіль прямо в приймальний бункер. Для автомобільного розвантажувача побудована лінія, яка зв’язана з основною технологічною лінією. Тепер подача вантажу з автомобілів в трюм баржі повністю автоматизована”, – розповів керівник логістичного комплексу Леонід Бондар.

Для розміщення та відстою автомобільного транспорту побудований майданчик площею 6 тис. квадратних метрів.

У нас тепер працює два склади для зберігання зерна, один з яких повністю механізовано. Встановлюємо ще одні ваги на виїзді для тарування порожнього автотранспорту, що збільшить обсяг прийомки вантажів. Для цього також плануємо розширення в’їзних воріт”, – повідомив керівник комплексу.

Також розглядається можливість створення ще однієї технологічної лінії для одночасного завантаження двох барж. Стратегічна мета – відійти від зернових та працювати з різними видами вантажів – металом, міндобривами, будівельними матеріалами тощо.

Попит на перевезення зернових з України постійно змінюється. Відкриття одеських портів для експорту зернових дало нам можливість зробити невеличку паузу, завести та встановити додаткове обладнання, провести модернізацію комплексу та

підготуватись до роботи також з іншими видами вантажів”, — пояснив Бондар.

За словами заступника генерального директора УДП Владислава Бєлаха, компанія також замовила проєкт ще одного логістичного комплексу для роботи не лише з річковими, але й морськими перевезеннями.

У нас є все для запуску цього проєкту — ідеальний майданчик, під’їзні шляхи, кранове господарство та навіть свій морський флот, який ми поступово відновлюємо”, — зазначив Владислав Бєлах.

ПрАТ «УДП» здійснює річкові вантажоперевезення по Дунаю. Компанія експлуатує понад 20 самохідних суден вантажного річкового флоту та приблизно 200 несамохідних суден, що дозволяє оперувати приблизно 20 баржевими караванами. Основу вантажів у 2022 році складали зернові та металургійна сировина. Крім того, компанія почала розвивати напрям контейнерних перевезень і запустила регулярні контейнерні каравани.

Компанія у 2022 році збільшила перевезення вантажів до 1,5 млн тонн.

За підсумками 2022 року ПрАТ «УДП» одержало понад 1 млрд грн прибутку після 38 млн грн збитку за попередній рік.

Фото: Дмитро Москаленко/Facebook