

УДП освоїло ще один вид ремонту власними силами

База технічного обслуговування флоту (БТОФ) ПрАТ «Українське Дунайське пароплавство» (УДП) розширює види ремонтних робіт, які виконуються власними силами підприємства, – зокрема, розпочала самостійно виконувати очищення та фарбування цистерн для зберігання запасів питної води. Про це повідомила прес-служба УДП.

Це важлива та відповідальна робота. Ще в минулому році намагалися залучити до її виконання підрядника. Але наш технічний департамент зміг організувати власну малярну ділянку з фаховим персоналом, який має необхідні дозволи, та обладнання. Якість роботи, термін гарантії не поступаються тим умовам, що, згідно договору, мав надавати підрядник. Водночас вартість робіт у 5(!) разів менша”, – вказала прес-служба.

На даний час на БТОФ вже виконані роботи по зачищенню та фарбуванню (два шари) цистерн двох суден. На цьому тижні будуть оформлені відповідні санітарні свідоцтва.

Як зазначають в УДП, нова малярна ділянка є одним із кроків розбудови сучасної інфраструктури обслуговування суден повного циклу на підприємстві.

ПрАТ «УДП» здійснює річкові вантажоперевезення по Дунаю. Компанія експлуатує понад 20 самохідних суден вантажного річкового флоту та приблизно 200 несамохідних суден, що дозволяє оперувати приблизно 20 баржевими караванами. Основу вантажів у 2022 році складають зернові та металургійна сировина. Крім того, компанія почала розвивати напрям контейнерних перевезень і [запустила](#) регулярні контейнерні каравани.

Компанія у 2022 році [збільшила](#) перевезення вантажів до 1,5 млн

тонн.

За підсумками 2022 року ПрАТ «УДП» [одержало](#) понад 1 млрд грн прибутку після 38 млн грн збитку за попередній рік.