

УДП планує збільшити річкові перевезення до понад 3 млн тонн на рік

Зокрема у рамках плану збільшення перевезень необхідно провести модернізацію ще 25 буксирів і організувати передачу флоту в оренду.

Про це розповів генеральний директор ПрАТ «Українське Дунайське пароплавство» Ігор Чертов в інтерв'ю Укрінформ.

За його словами, з липня УДП оптимізувало витрати й завдяки цьому зберегло свою конкурентоспроможність. Так, у травні 2025 року перевезено 34,6 тисяч тонн, у червні – вже 58,3 тисячі, у липні – 61,3 тисячі, а в серпні показник зріс більш ніж удвічі й становив 116,4 тисячі тонн.

Він також зазначив, що УДП планує збільшити річкові перевезення до понад 3 млн тонн на рік.

«Це можливо через оновлення суден: вже готуємо проекти модернізації 25 буксирів, відновлення виробничої бази Кілійського заводу, створення сучасного тренажерного комплексу для підготовки екіпажів. Адже без людей і техніки не буде майбутнього.

Крім того, активно шукаємо партнерів, яким зможемо передати частину флоту в оренду», – розповів Ігор Чертов.

Директор УДП підкреслив, що за нинішніх умов пароплавство не може ефективно працювати без значних капітальних вкладень, а потрібних коштів в УДП наразі немає.

«Але якщо здамо судна в користування, то витрати на їхній ремонт візьме на себе фрахтувальник. Це дасть змогу відновити роботу суден, повернути їх на ринок і отримувати прибуток від оренди. Таким чином, вдасться зберегти й відремонтувати флот, завантажити його роботою, не витрачаючи власних ресурсів, яких сьогодні бракує. Отже, наразі ми ведемо переговори щодо бербоут-чартеру пасажирських і морських суден, шукаємо будь-

які легальні механізми для збереження ліквідності пароплавства», – поділився очільник підприємства. Раніше USM повідомляв, що на початку вересня відбулася перша зустріч Наглядової ради Українського Дунайського пароплавства.