

УДП підтверджує виконання чинних зобов'язань перед вантажовласниками

Складна ситуація на ринку перевезень не вплине на виконання довгострокових контрактів, укладених цього року ПрАТ «Українське Дунайське пароплавство» (УДП). Про це повідомила прес-служба УДП.

Деякі іноземні перевізники обмежили роботу флоту в українських дунайських портах, ставки фрахту продовжують зростати. Ще з минулого року ми попереджали про цей ризик. Пропонували аграріям та трейдерам не робити ставку лише на морський флот. Ми говорили: хеджуйте ризики, укладайте довгострокові контракти також на річкові перевезення, фіксуйте умови, поки фрахтові ставки на мінімумі. Ті, хто нас почув, сьогодні має можливість вивозити продукцію. УДП виконує взяті на себе зобов'язання у повному обсязі, це наша принципова позиція», – заявив заступник генерального директора УДП Владислав Белах під час онлан-наради з контрагентами компанії.

За його словами, у подальшому підприємство також буде дотримуватися відкритої та прозорої політики, віддаючи пріоритет довгостроковим контрактам на ринкових умовах.

Нам нецікаві посередники та спекулянти, які розігрівають ринок, обіцяють обсяги перевезень, а потім зникають. Довгострокові контракти напряду з власниками вантажу дають можливість мінімізувати простої, планувати нашу діяльність, ремонті програми, інвестиції», – зазначив Белах.

У червні 2023 року УДП [відзначало](#) зростання попиту на комплексну логістичну послугу, яку компанія пропонує

експортерам агропродукції.

ПрАТ «УДП» здійснює річкові вантажоперевезення по Дунаю. Компанія експлуатує понад 20 самохідних суден вантажного річкового флоту та приблизно 200 несамохідних суден, що дозволяє оперувати приблизно 20 баржевими караванами. Основу вантажів у 2022 році складають зернові та металургійна сировина. Крім того, компанія почала розвивати напрям контейнерних перевезень і [запустила](#) регулярні контейнерні каравани.

Компанія у 2022 році [перевезла](#) морським та річковим флотом 1,8 млн тонн вантажів.

За підсумками 2022 року ПрАТ «УДП» [одержало](#) понад 1 млрд грн прибутку після 38 млн грн збитку за попередній рік.

Фото: Дмитро Москаленко/Facebook