

УДП розпочало масштабний ремонт першого морського судна

ПрАТ «Українське Дунайське пароплавство» розпочало підготовчий етап перед ремонтом суховантажного судна «Вилково», яке є першим у планованому відновленні флоту типу «ріка-море» пароплавства. Про це повідомила прес-служба УДП.

У найближчі дні завершується процес дефектації. Буде остаточно визначений перелік та обсяг робіт. Проте, щоб не втрачати дорогоцінний час та сприятливі погодні умови, деякі роботи вже стартували”, – вказала прес-служба.

Зокрема, за тиждень фахівці очистили поверхню першого трюму та корпусу судна, нанесли шар ґрунту й почали фарбування.

Загалом на судні буде проведено оновлення системи очищення баластних вод відповідно до міжнародних вимог та великий обсяг інших робіт. Ремонт планують завершити вже влітку цього року.

Теплохід «Вилково» – універсальне суховантажне судно, призначене для перевезення генеральних, навалочних вантажів різної номенклатури, зерна, контейнерів. У грудні 2008 року судно було заарештоване у порту Псахна (Греція) за багаторічні борги перед місцевими компаніями. Звільнене у березні 2010 року.

Раніше в УДП повідомили про початок роботи [з повернення](#) до виконання морських перевезень вантажів. До кінця року планується відремонтувати три морські судна, повернуті з бербоут-чартеру.

ПрАТ «УДП» здійснює річкові вантажоперевезення по Дунаю. Компанія експлуатує понад 20 самохідних суден вантажного

річкового флоту та приблизно 200 несамохідних суден, що дозволяє оперувати приблизно 20 баржевими караванами. Основу вантажів у 2022 році складають зернові та металургійна сировина. Крім того, компанія почала розвивати напрям контейнерних перевезень і [запустила](#) регулярні контейнерні каравани.

Компанія у 2022 році [збільшила](#) перевезення вантажів до 1,5 млн тонн.

За підсумками 2022 року ПрАТ «УДП» [одержало](#) понад 1 млрд грн прибутку після 38 млн грн збитку за попередній рік.

Фото: t.me/udp_official