

УДП створить додатковий майданчик для ремонту барж

ПрАТ «Українське Дунайське пароплавство» (УДП) розпочало створення ще одного виробничого майданчика ділянки ремонту несамохідного флоту. Про це повідомила прес-служба пароплавства.

Створюємо ще один виробничий майданчик ділянки ремонту несамохідного флоту. Зможемо одночасно брати в роботу не чотири баржі, як зараз, а дев'ять", – вказала прес-служба.

З цією метою до четвертого затону вже переміщено дебаркадер, на якому розташовувався склад матеріального постачання. Найближчим часом вестимуться роботи з очищення дебаркадера, підведення комунікацій. Надалі новий виробничий майданчик оснастять усіма необхідними технічними засобами, будуть обладнані зварювальні пости та інше.

Також розпочалося очищення території Базы технічного обслуговування флоту (БТОФ) від сміття, неліквіду з виробничих приміщень.

Але це лише перший етап розвитку БТОФ. У подальшому плануємо створити у четвертому затоні сучасний ремонтний хаб з єдиним управлінням", – наголосили у пароплавстві.

Процес реорганізації БТОФ розрахований на 4-6 місяців, поінформувала прес-служба.

Раніше стало відомо про плани УДП приєднати ХОСП «База технічного обслуговування флоту» (БТОФ) до Кілійського суднобудівно-судноремонтного заводу (КСБСРЗ) і [створити](#) єдиний судноремонтний підрозділ.

ПрАТ «УДП» здійснює річкові вантажоперевезення по Дунаю. Компанія експлуатує понад 20 самохідних суден вантажного

річкового флоту та приблизно 200 несамохідних суден, що дозволяє оперувати приблизно 20 баржевими караванами. Основу вантажів у 2022 році складають зернові та металургійна сировина. Крім того, компанія почала розвивати напрям контейнерних перевезень і [запустила](#) регулярні контейнерні каравани.

Компанія у 2022 році [збільшила](#) перевезення вантажів до 1,5 млн тонн.

За підсумками 2022 року ПрАТ «УДП» [одержало](#) понад 1 млрд грн прибутку після 38 млн грн збитку за попередній рік.