

УДП уклало новий контракт на перевезення залізорудної сировини з України.

УДП уклало новий контракт на перевезення залізорудної сировини з України.

Відправляємо в Сербію перший в цьому році караван у складі Karitan Antypov та 5 барж. Майже 10 тис. тонн ЗРС.

Новий контракт на 30% більший ніж минулорічний. З можливістю ще збільшити обсяги.

Колись пароплавство працювало з дунайськими металургами через іноземного посередника. Спільне підприємство, в якому УДП належала якась частка. Не розумію, в чому полягала роль компанії-посередника, окрім того, що це була зручна схема, щоб акумулювати прибутки від перевезень на приватних рахунках за кордоном.

Ми змінили традиційні правила гри. УДП сьогодні не потрібні посередники. Контракти лише прямі. Без «підводних каменів». Про це знають всі на Дунаї.

Наші клієнти дуже позитивно поставились до того, що на лінії почав роботу модернізований флот. Це гарантія дотримання графіку поставок.

Важливу роль для партнерів має також екологічність нового флоту УДП. Зменшення викидів вуглецю на всіх етапах виробництва, включаючи логістику, є однією з умов реалізації металургійної продукції на європейському ринку. Це не лише питання економіки. Це імідж, до якого великі міжнародні компанії ставляться дуже серйозно.

Тож, більше модернізованих суден – більше нових контрактів, більший обсяг вантажу, вища рентабельність. Це єдина працююча стратегія розвитку УДП.

Про це повідомляється в офіційній інформації про діяльність ПрАТ «Українське Дунайське пароплавство» у Telegram.