

УДП – єдиний річковий перевізник української руди для HBIS Serbia

ПрАТ «Українське Дунайське пароплавство» залишається єдиним річковим перевізником української руди для сербського металургійного гіганта.

У 2024 році УДП залишається єдиним річковим перевізником української руди для європейського металургійного гіганта HBIS Serbia, повідомили в [компанії](#).

Торік пароплавство відновило рейси на Середній Дунай. Доставка залізорудної сировини продовжується і цього річ.

«Ми постійно проводимо консультації з нашими партнерами щодо збільшення обсягів. Питання не у тому, передати ці обсяги саме УДП. Єдине питання – чи потрібні нашому клієнту додаткові обсяги», – коментує заступник генерального директора УДП Владислав Бєлах.

Минулого року HBIS Serbia зупинило одну з двох доменних печей потужністю 900 тис. тонн чавуну. У січні цього року підприємство заявило, що перезапустить її лише після поживлення на ринку.

Загалом по країнам ЄС виплавка сталі минулого року зменшилась на 7% і продовжує скорочуватись на початку цього року. У Сербії падіння склало 34%. *«Зростає попит на метал, зростають і обсяги поставок сировини на металургійні комбінати», –* зазначає Владислав Бєлах.

Як раніше повідомлялось, у зв'язку з блокуванням західного кордону, [УДП запропонувало перенаправити вантажі](#), які перевозились у країни ЄС вантажівками, на річковий транспорт.