

УКАБ закликав УЗ відмовитися від підвищення тарифів на вантажні перевезення

Українська асоціація висловила незгоду із намірами АТ «Укрзалізниця» підвищити тарифи на вантажні перевезення.

Про це повідомляє Український клуб аграрного бізнесу (УКАБ).

В УКАБ вважають, що в умовах війни, глобальної економічної нестабільності, стрімкого зростання собівартості виробництва та втрати частини експортного потенціалу подібні рішення несуть пряму загрозу конкурентоспроможності української економіки та аграрного сектору, який залишається одним із небагатьох джерел валютної виручки та економічної стійкості держави.

Сьогодні, як наголосили в асоціації, агробізнес працює під безпрецедентним ресурсним і фінансовим тиском: світова криза на ринку добрив, зростання вартості енергоносіїв, подорожчання природного газу та логістики вже призвели до суттєвого збільшення вартості ресурсів. Паралельно аграрії стикаються зі стрімким ростом цін на засоби захисту рослин, збільшенням акцизного навантаження на пальне, високими кредитними ставками, дефіцитом обігових коштів та постійним зростанням витрат на виробництво і транспортування продукції.

«На цьому фоні чергова ініціатива підвищення тарифів на вантажні перевезення більш ніж на 45% виглядає не як системне рішення для реформування УЗ, а як чергове перекладання неефективних витрат державної компанії на бізнес, який і так працює на межі рентабельності. Особливе занепокоєння викликає відсутність комплексного бачення виходу компанії з кризи та спроба вкотре закрити фінансові проблеми шляхом одномоментного підвищення тарифного навантаження на реальний сектор економіки», – акцентують у зверненні.

В УКАБ зазначили, що бізнес має бачити, яким чином УЗ планує

підвищувати власну операційну ефективність, скорочувати непродуктивні витрати, реформувати тарифну політику та створювати конкурентні умови для вантажовідправників.

«Лише після цього можна говорити про будь-які зміни тарифів. Окремою проблемою залишається відсутність справедливого вирівнювання тарифних класів, непрозорий механізм формування вартості вагонної складової та організації оренди вагонів. У сукупності це створює додатковий фінансовий тиск на виробників та експортерів і суттєво зменшує ліквідність підприємств у критично складний для країни період», – йдеться у зверненні.

Також в асоціації додали, що особливо небезпечним є те, що подібні рішення ухвалюють в момент, коли сама залізниця вже поступово втрачає вантажну базу. Надмірне підвищення тарифів, на думку представників УКАБ, лише пришвидшить цей процес, стимулюючи скорочення обсягів виробництва, переорієнтацію вантажів на альтернативні види транспорту або повну відмову від окремих напрямів діяльності через втрату економічної доцільності.

«У результаті постраждають не лише аграрії чи експортери, а й державний бюджет, валютна виручка країни та загальна економічна стійкість України», – підкреслили в аграрній асоціації.

УКАБ закликав АТ «Укрзалізниця» та органи державної влади відмовитися від такого різкого підвищення тарифів і перейти до відкритого діалогу з бізнесом щодо формування прогнозованої, економічно обґрунтованої та справедливої тарифної політики.

<https://usm.media/ukab-zaklikav-uz-vidmovitisya-vid-pidvishhen-nya-tarifiv-na-vantazhni-perevezennya/>