

Україна вперше виступила з презентацією на сесії Комітету з безпеки на морі ІМО

З 18 по 27 червня 2025 року в Лондоні відбувається 110-та сесія Комітету з безпеки на морі Міжнародної морської організації (ІМО). Це провідний орган ІМО, відповідальний за розроблення міжнародних норм і стандартів у сфері морської безпеки, навігаційного обладнання, запобігання аваріям та захисту людського життя на морі.

Цього року Україна вперше виступила на Комітеті з презентацією. Українську делегацію на заході очолив заступник Міністра розвитку громад та територій України Андрій Кашуба.

Під час свого виступу заступник Міністра привернув увагу міжнародної спільноти до системних порушень росією міжнародного морського права у Чорному та Азовському морях. З початку повномасштабної агресії рф перетворила ці води на зону високої воєнної небезпеки – з мінуванням морських шляхів, обстрілами цивільних суден і портів, а також захопленням суден. Це порушення Конвенції ООН з морського права та норм ІМО.

Українські морські порти, зокрема в районах Великої Одеси та Дунайського регіону, продовжують працювати попри постійні загрози та руйнування. За словами Андрія Кашуби, з липня 2023 по червень 2025 року росія здійснила масовані атаки на порти, пошкодивши або знищивши понад 400 об'єктів портової інфраструктури, 38 цивільних суден та завдала поранень понад сотні мирних жителів. Багато працівників порту загинули внаслідок російської агресії.

У відповідь на вихід росії з «зернової ініціативи» Україна самостійно створила спеціальний морський коридор, який став

ключовим каналом для експорту продовольства.

«Попри повномасштабне вторгнення Україна залишається гарантом продовольчої безпеки всього світу. З початку роботи зернового коридору ним пройшли понад 4 600 суден, які доставили більше 127 мільйонів тонн вантажу. Українська морська пошуково-рятувальна служба забезпечує супровід кожного рейсу», – наголосив заступник Міністра.

Окрему увагу українська делегація приділила питанню незаконного використання росією захоплених українських морських портів, розташованих як на Кримському півострові, так і портів Азовського моря, зокрема в Бердянську та Маріуполі, для експорту вкраденого українського зерна. Російські судна вимикають AIS-транспондери, змінюють маршрути через Крим і російські порти та супроводжують вантаж фальсифікованими документами.

Також було порушене питання про екологічні наслідки збройної агресії: витoki нафтопродуктів, хімікатів в результаті нещодавніх аварій російських суден в акваторії Чорного та Азовського морів, а також екологічну катастрофу, спричинену підливом Каховської ГЕС.

Андрій Кашуба закликав держави-члени ІМО не залишатися осторонь та підтримати виконання резолюції, яка засуджує агресію РФ та визнає право України на повноцінну реалізацію повноважень “держави прапора”*, прибережної та портової держави.

«Морська безпека – це життя моряків, свобода торгівлі та мир на берегах наших країн. Коли міжнародне морське право ігнорується, цивільні порти стають цілями для ракет, а судна бояться входити у міжнародні води – це виклик для всього міжнародного порядку, який ми спільно з вами намагаємося захистити. Україна бореться не лише за свою суверенність, а й за принципи, на яких ґрунтується діяльність Міжнародної морської організації», – підсумував заступник Міністра.

Україна вдячна міжнародним партнерам, зокрема державам-членам ІМО, за підтримку та солідарність у захисті принципів міжнародного морського права. Ми закликали партнерів до

подальших практичних кроків, спрямованих на зупинення російської військової агресії на морі, відновлення безпеки судноплавства та захист глобальної морської спільноти від загроз, що виходять від держави-агресора.

У рамках візиту до штаб-квартири ІМО Андрій Кашуба провів окрему зустріч із Генеральним секретарем Міжнародної морської організації Арсеніо Домінгесом. Під час розмови обговорили ключові фактори, які становлять загрозу для безпеки судноплавства в регіоні: діяльність тіньового флоту, блокування українських портів, порушення принципу свободи судноплавства та цілеспрямовану руйнацію морської інфраструктури. Українська сторона подякувала ІМО за підтримку на всіх рівнях. Зустріч передувала виступу заступника Міністра на сесії Комітету.

*Держава прапора – це держава, в якій зареєстроване морське судно і під прапором якої це судно офіційно ходить.

<https://mindev.gov.ua/news/ukraina-vpershe-vystupyla-na-sesii-komitetu-z-bezpeky-na-mori-imo>