

Україна втратила 47% експорту пшениці, Росія – близько 75%

Велика Одеса отримала залізницею лише 35 тис. тонн зерна за 29 днів вересня – на 46,5% менше, ніж місяцем раніше.

Залізничний підвіз зерна до морських портів у вересні скоротився на 38,6% порівняно із серпнем. Про це свідчать дані щотижневого огляду Spike Brokers.

За 29 днів місяця до портових напрямків перевезли близько 177,6 тис. тонн зерна, включно з внутрішнім підвозом до Ізмаїла. Велика Одеса отримала 35 тис. тонн (-46,5%), експортний Ізмаїл – 42,6 тис. тонн (-42,3%), внутрішній підвіз до Ізмаїла склав 58,9 тис. тонн (-56,3%).

Водночас сам дунайський напрямок демонструє зростання. Пропуск агропродукції на вивезення через дунайські пункти, включно з Орлівкою, за вересень досяг 1,195 млн тонн – на 60,1% більше, ніж за весь серпень. За останні шість днів місяця темп становив 46,2 тис. тонн на добу.

Основне навантаження дедалі більше зміщується на західний кордон. Із 783,1 тис. т зерна, вивезеного залізницею на експорт, через сухопутні переходи пройшло 664,5 тис. т – близько 85% проти 83% тижнем раніше. Для рослинної олії цей показник становить 88%, для макухи та шротів – 96%.

Проте західний напрямок працює на межі. Середньодобова передача зернових через чотири основні переходи зросла до 278,4 вагона (+8,6%), однак накопичення вагонів біля кордону водночас збільшилося до 4165 – на 20,8% більше. Найбільші черги зафіксовано на Могилеві-Подільському (1148 вагонів) і Вадул-Сиреті (918). Тобто прискорення передачі поки не встигає за підходом вантажів.

Загалом вересень Україна завершила експортом 3,035 млн тонн агропродукції на \$1,563 млрд. Зернових відвантажили 1,481 млн тонн, зокрема пшениці – 1,094 млн тонн. Це на 46,7% менше, ніж торік.

Симетрична криза вразила й російський експорт. За даними російського зернового союзу, у вересні з портів РФ відвантажили близько 1,36 млн тонн пшениці проти приблизно 5,4 млн тонн роком раніше – падіння близько 75%.

Кількість портів, через які йде російське зерно, скоротилася до дев'яти проти 36 торік, а число експортерів – до дев'яти проти 44. Основні обсяги перемістилися на Балтику: лідерами перевалки стали Усть-Луга та Висоцьк, тоді як відвантаження через Новоросійськ, Азов і Тамань практично зупинилися.

Також напередодні USM повідомляв, що вартість перевезення зерна з порту Джурджулешти до Констанци зросла приблизно до \$75 за тонну через високі ціни на пальне та низький рівень води на Дунаї й Пруті.

<https://usm.media/ukrayina-vtratila-47-eksportu-psheniczi-rosiya-blizko-75/>