

Україна запропонувала оновлені заходи безпеки та охорони судноплавства на Дунаї

12 березня 2025 року в м. Будапешт (Угорщина), у штаб-квартирі Дунайської Комісії (ДК), відбулася нарада експертів з питань охорони внутрішнього водного транспорту ДК.

В рамках заходу українською делегацією, яку очолив заступник Міністра розвитку громад та територій України Андрій Кашуба, було запропоновано оновлені заходи безпеки та охорони судноплавства на Дунаї.

Заступник Міністра подякував Дунайській Комісії, зокрема Генеральному директору Секретаріату ДК Манфреду Зайтцу, державам-членам, DG EC MOVE, представникам Європейської Комісії, а також усім партнерам і друзям за постійну підтримку, допомогу та зусилля щодо зміцнення стійкості Дунайського регіону, розвитку його ефективності та пошуку нових логістичних шляхів в умовах перерозподілу вантажопотоків з часу агресивного неспровокованого вторгнення росії в Україну.

Основним питанням стало оновлення рекомендацій із забезпечення охорони судноплавства на Дунаї. Українська сторона запропонувала внести зміни до чинного документа, зробивши його обов'язковим для виконання всіма країнами-членами Дунайської Комісії.

“З початку повномасштабного вторгнення росія понад 70 разів атакувала українські порти, знищила сотні об'єктів інфраструктури, постраждали цивільні. За цей час агресор пошкодив та знищив 382 об'єкти портової інфраструктури, атакував 31 цивільне судно, понад 97 осіб зазнали поранень або загинули.

Днями росія завдала ракетного удару по морському порту Одеса, пошкодивши цивільне судно MJ PINAR під прапором Барбадосу. У момент атаки воно завантажувало пшеницю для експорту до Алжиру. Внаслідок удару загинули четверо громадян Сирії віком від 18 до 24 років, ще двоє членів екіпажу – громадяни України та Сирії – отримали поранення і зараз перебувають під медичним наглядом.

Але попри це Україна продовжує забезпечувати стабільність перевезень і роботу Українського транспортного коридору, в тому числі використовуючи потужності Дунайського кластеру. У 2024 році наші українські порти обробили понад 97 мільйонів тонн вантажів, з яких 60 мільйонів тонн склала зернова продукція”, – зазначив Андрій Кашуба.

Українська делегація звернула увагу присутніх експертів з питань охорони внутрішнього водного транспорту Дунайської Комісії на проблеми з виконанням чинних норм безпеки та охорони на Дунаї. Опитування судноводіїв показало, що переважна більшість суден не має необхідних документів, серед яких: План охорони судна, Міжнародне свідоцтво з охорони судна. Також, часто відсутні спеціально призначені відповідальні особи з охорони на борту, а навчання екіпажів не проводяться належним чином.

Щоб виправити ситуацію, Україна запропонувала ухвалити оновлену редакцію документа – “Основні положення із забезпечення безпеки судноплавства на Дунаї”. В результаті документ міститиме чіткі вимоги до портів та суден, посилить контроль за їх дотриманням та врахує досвід роботи українських портів у воєнних умовах. Українська сторона закликала міжнародних партнерів підтримати цю ініціативу та посилити координацію зусиль для безпеки та охорони судноплавства в Дунайському регіоні.

Напрацювання та рекомендації за результатами наради експертів з питань охорони внутрішнього водного транспорту будуть винесені на найближчу сесію Дунайської Комісії.

В рамках візиту також відбулася двостороння зустріч Андрія Кашуби з Генеральним директором Секретаріату Дунайської комісії Манфредом Зайтцем. Сторони обговорили ключові питання

співпраці, оновлення Конвенції про режим судноплавства на Дунаї, функціонування Дунайських шляхів солідарності, реформування Дунайської Комісії та посилення ролі України в її діяльності. Зокрема, українська сторона привітала повну відмову від російської мови у роботі Комісії та перехід на використання англійської мови як робочої.

Україна продовжує наполегливо працювати над посиленням своєї ролі в Дунайському регіоні та разом із міжнародними партнерами напрацьовує заходи щодо безпеки та свободи судноплавства на Дунаї.