

Україна розширює співпрацю з портами Антверпена, Трієста та Генуї

У межах міжнародної конференції в Римі АМПУ досягла домовленостей про розширення співпраці із ключовими портами ЄС.

Про це повідомили в АМПУ.

У Римі відбулася Конференція з відновлення України – один із ключових міжнародних майданчиків для координації зусиль партнерів у післявоєнній відбудові.

Делегація Адміністрації морських портів України (АМПУ) на чолі з головою підприємства Олександром Семиргом представила поточний стан портової галузі, пріоритети модернізації інфраструктури та можливості міжнародної співпраці.

Українські порти продовжують працювати в умовах війни, забезпечуючи стабільність логістичних ланцюгів. У цьому контексті міжнародна технічна, експертна та фінансова підтримка є вкрай важливою як у короткостроковій, так і в довгостроковій перспективі.

Голова АМПУ провів низку робочих зустрічей із міжнародними партнерами, під час яких обговорювалися модернізація портової інфраструктури, цифровізація та підготовка інвестиційних проєктів.

Зокрема, в межах URC2025 відбулася зустріч із директором ініціативи 5G Techritory Electronic Communications Office of Latvia Нейлсом Калніншем. Обговорено подальшу співпрацю з латвійською стороною, яка має досвід цифрової трансформації морської логістики. Україна представила результати впровадження системи DocPort і плани її масштабування. Латвія підтвердила готовність профінансувати залучення експертів для технічної підтримки.

Також Семирга зустрівся з представниками логістичних компаній

з Нідерландів, Данії, Франції та Бельгії. Сторони обговорили потенційне інвестування в інфраструктуру, розвиток спільних проєктів і створення нових логістичних маршрутів. Досягнуто попередніх домовленостей, зокрема щодо співпраці з портом Антверпена.

Під час зустрічі української делегації на чолі з Віце-прем'єром Олексієм Кулебою з президенткою ЄБРР Оділь Рено-Бассо, ЄБРР підтвердив намір розширити обсяг операцій в Україні до 3 млрд євро на рік. У фокусі – підтримка держпідприємств, інвестиції в логістику, водопостачання, енергетичну безпеку та відновлення критичної інфраструктури, зокрема в прифронтових регіонах.

Семирга також виступив на заході «Building a modern Ukraine through strategic investments, public-private partnerships, workforce development, and cross-sector innovation», організованому Deloitte Italy, Confindustria, ISPI та Київською школою економіки. Він розповів про роботу українських портів у воєнний час і наголосив на важливості міжнародних інвестицій у майбутні інфраструктурні проєкти.

В межах підписаних меморандумів з Портовими адміністраціями Східного Адріатичного та Західного Лігурійського морів досягнуто домовленостей про початок співпраці портів Одеси та Чорноморська з портами Трієста та Генуї. Окрім обміну досвідом і впровадження цифрових рішень, ключовим напрямом стане створення нових логістичних маршрутів для українських вантажів. Порти Генуї та Трієста є стратегічними логістичними хабами на півдні Європи, що створює додаткові можливості інтеграції України в європейські транспортні коридори.

Раніше USM повідомляв, що АМПУ залучає понад \$100 млн для реалізації найважливіших проєктів.

[https://usm.media/ukra%dl%97na-rozshiryu%dl%94-spivpraczyu-z-p
ortami-antverpena-tri%dl%94sta-ta-genu%dl%97/](https://usm.media/ukra%dl%97na-rozshiryu%dl%94-spivpraczyu-z-p ortami-antverpena-tri%dl%94sta-ta-genu%dl%97/)