

Україна та Данія обговорили роль біопалива у декарбонізації морського транспорту

В Україні провели публічну дискусію щодо використання біопалива у морському транспорті на основі данського досвіду.

Як повідомив колишній міністр інфраструктури Олександр Кубраков, захід організував аналітичний центр We Build Ukraine, залучивши українських та данських експертів.

Учасники одностайно наголосили: аграрний потенціал України може стати фундаментом для виробництва біопалив і біометану, що відкриє шлях до інтеграції в європейські ринки та пришвидшить декарбонізацію судноплавства.

Як зазначили організатори, підготовлене спільно з данськими партнерами дослідження показало, що глобальні вимоги IMO та європейські норми FuelEU Maritime формують не лише регуляторні рамки, а й нові можливості для інвестицій та модернізації портової інфраструктури. Данія вже демонструє цей підхід, перетворюючи свої порти на інноваційні хаби завдяки використанню зеленої енергії та біопалива.

Ключові напрями розвитку, визначені під час дискусії:

Готові до використання біопалива (drop-in)/біодизель (FAME) та відновлюване дизпальне (HVO) – їх можна застосовувати без модернізації наявних двигунів, що робить такі види палива придатними для швидкого впровадження у глобальному флоті. Виробництво з нехарчових культур та проміжних посівів створює додаткові можливості для агросектору без впливу на продовольчу безпеку.

<https://usm.media/ukrayina-ta-daniya-obgovorili-rol-biopaliwa-u-dekarbonizacziyi-morskogo-transportu/>

Біометан – його виробництво з аграрних відходів може

забезпечити конкурентну ціну та транспортування до ЄС чинною газовою інфраструктурою.

<https://usm.media/ukrayina-ta-daniya-obgovorili-rol-biopaliwa-u-dekarbonizacziyi-morskogo-transportu/>